

STIHL®

STIHL FS 240, 240 R, 260 R

Ръководство за употреба



Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

Съдържание

| | | | |
|---|----|---|----|
| Относно това ръководство за употреба | 2 | Съхранение на моторния уред | 36 |
| Указания за безопасност и техника на работа | 2 | Заточване на метални режещи инструменти | 37 |
| Допустими комбинации от режещ инструмент, предпазител, дръжка и ремък за носене | 14 | Обслужване и поддръжка на главата за косене | 37 |
| Монтаж на дръжката за две ръце | 15 | Проверка /изпитание и поддръжка от потребителя | 39 |
| Монтаж на кръговата обхващаща ръкохватка | 18 | Проверка /изпитание и поддръжка от оторизиран търговец-специалист | 40 |
| Настройка /регулиране на теленото въже (жило) за ръчна газ | 19 | Указания за обслужване и поддръжка | 41 |
| Монтаж на защитните приспособления | 19 | Минимизиране на износването и избягване повреди | 43 |
| Монтаж на режещия инструмент | 20 | Основни части на моторния уред | 44 |
| Гориво | 23 | Технически данни | 45 |
| Зареждане на гориво | 24 | Специални принадлежности | 48 |
| Поставяне на ремъка (колана) за носене | 25 | Указания за ремонт | 49 |
| Балансирайте моторната косачка | 26 | Отстраняване (на отпадъци) | 49 |
| Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя | 27 | “EG” – декларация за конформитет | 49 |
| Указания за работа | 30 | | |
| Въздушен филтър | 31 | | |
| Регулиране на карбуратора | 32 | | |
| Режим на работа през зимата | 32 | | |
| Запална свещ | 34 | | |
| Характеристики (поведение) на хода на двигателя | 35 | | |
| Смазване на предавателния механизъм | 36 | | |
| Устройство за стартиране | 36 | | |

Уважаеми клиенти,

Благодарим Ви много, че сте избрали едно от висококачествените произведения на фирмата STIHL.

Това изделие е произведено по най-модерни методи на производство и с прилагане на многообхватни мерки за осигуряване на високо качество. Ние се стараем да направим всичко необходимо, за да бъдете доволни от Вашия моторен уред и да работите с него без проблеми.

Ако имате някакви въпроси относно Вашия уред, молим да се обърнете към Вашия търговски посредник или директно към пласментното ни дружество.

Ваш



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

Това ръководство за работа и употреба е със защитени авторски права. Всички права остават запазени, особено правото за правене на копия /размножаване, за превеждане и за преработка посредством електронни системи.

Относно това ръководство за употреба

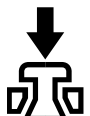
Картинни символи

Всички картинни символи, които са поставени на уреда, са обяснени в това ръководство за употреба.

В зависимост от съответния уред и неговото оборудване, на уреда могат да бъдат поставени следните картинни символи.



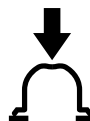
Резервоар за гориво; горивна смес от бензин и моторно масло



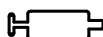
Задействане на декомпресионния вентил



Ръчна помпа за гориво



Задействане на ръчната помпа за гориво



Туба със смазка (грес)



Направляване на всмуквания въздух: режим на работа през лятото



Направляване на всмуквания въздух: режим на работа през зимата



Отопление на дръжката

Означение на разделите /главите от текста

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение за опасност от злополуки и наранявания на физически лица, както и от сериозни имуществени щети.

УКАЗАНИЕ

Предупреждение за повреда на уреда или отделни негови части.

Техническо усъвършенстване

Фирмата STIHL работи непрекъснато по усъвършенстването на всички машини и уреди от продукцията си; затова си запазваме правото да променяме обхвата на доставка по отношение на формата, техниката и оборудването без предварително да съобщаваме за това.

Въз основа на текстовата и илюстрационна информация в това ръководство за употреба не могат да се правят рекламации.

Указания за безопасност и техника на работа



При работа с този моторен уред са необходими специални мерки за безопасност, тъй като се работи с много високи обороти на режещия инструмент.



Преди първото пускане в експлоатация на уреда прочетете внимателно цялото ръководство за работа с него и го съхранявайте на сигурно място за по-нататъшна употреба. Несъблюдаването на ръководството за работа може да се окаже опасно за живота.



Спазвайте местните (за страната) предписания за предпазване от злополука, например тези на професионалните дружества, на социалните каси, на ведомствата за трудова защита и др.

Който работи за пръв път с моторния уред: трябва да му бъде обяснено от доставчика или от друг специалист как се борава безопасно с уреда – или да вземе участие в специализирано обучение.

Не се разрешава на непълнолетни да ползват моторния уред – изключение правят младежи над 16 години, които се обучават под наблюдение.

Дръжте надалеч деца, животни и наблюдатели.

Ако моторният уред не се използва, да се съхранява така, че да не представлява опасност за никого. Пазете моторния уред от достъп на неспособни за работа с него.

Потребителят носи отговорност за всякакви злополуки или опасности, които могат да възникнат спрямо други лица или имуществото им.

Предоставяйте или давайте назаем моторния уред само на лица, които са запознати подробно с този тип и модел и с използването му – и винаги предоставяйте и неговото ръководство за употреба.

Времето за употреба на звукоотделящи моторни уреди може да бъде ограничено от съответните национални, а също така и местните и локални предписания и наредби.

Който работи с моторния уред, трябва да бъде отпочинал, здрав и в добро физическо състояние.

Лицата, които поради здравословни причини не бива да се напрягат и натоварват, трябва да се осведомят при лекаря си дали работата с моторен уред е възможна за тях.

Само за хора, носещи пейсмейкъри за сърцето: Запалителната система на този уред създава съвсем слабо електромагнитно поле. Не може да бъде напълно изключено евентуално повлияване на отделни типове

пейсмейкъри за сърце от това електромагнитно поле. За избягване на рискове по отношение на здравето, STIHL препоръчва да се направи консултация с лекуващия лекар и с производителя на пейсмейкъра.

Забранена е работата с моторния уред след употребата на алкохол, на медикаменти, намаляващи способността на реагиране или на наркотици.

Моторният уред – в зависимост от принадлежащите към него режещи инструменти – да се използва само за косене на трева или за рязане на диворастящи растения, храсти, гъсталаци, хресталак, малки дървета или подобни.

Използването на моторния уред за други цели не е позволено – **опасност от злополука!**

Използвайте само такива режещи инструменти или принадлежности, които са изрично одобрени от STIHL за монтаж на този моторен уред или технически идентични части. Ако имате въпроси относно тази тема, се обърнете към специализирания търговец. Използвайте само висококачествени инструменти или принадлежности. В противен случай може да възникне опасност от злополуки или повреди/щети на моторния уред.

STIHL препоръчва използването на оригинални инструменти и принадлежности на STIHL. Те са оптимално съгласувани по своите качества със съответното изделие и с изискванията на потребителя.

Не предприемайте никакви промени по уреда – това може да доведе до излагане на опасност сигурността на работа. Фирмата STIHL не поема отговорност за щети, нанесени на физически лица или материални щети на имущество, възникнали в резултат от използването на неразрешени уред за монтиране/пристрояване.

Предпазителят на моторния уред не може да защити потребителя от всички предмети (камъни, стъкло, жици и др.), които се изхвърлят със сила (катапултират) от режещия инструмент. Тези предмети могат да рекушират в нещо и да ударят работещия с уреда.

За почистване на уреда да не се използват машини за почистване под високо налягане. Мощната водна струя може да повреди частите на уреда.

Облекло и екипировка

Носете отговарящи на предписанията облекло и екипировка.



Облеклото да е подходящо и целесъобразно и да не ограничава движенията. Плътено прилягащо облекло – работен комбинезон, а не работна куртка.

Не носете дрехи, които могат да се закачат или заплетат в клони, шума или въртящи се части на уреда. Също и никакви шалове, вратовръзки и

никакви украшения. Дългите коси трябва да са прибрани (с кърпа за глава, шапка, каска и др.).



Носете защитни ботуши с предпазващи от хлъзгане подметки с грайфери и с усилена със стомана предна част.

Само при използване на режещи глави алтернативно се допуска носене на здрави обувки с устойчиви срещу хлъзгане подметки с грайфери.



Носете предпазна каска при прорезждане на гора, във високи храсталаци и когато съществува опасност от падащи предмети. Носете предпазна маска за лице и обезателно защитни очила – опасност от изхвърлени от машината или отхвърчащи предмети.

Предпазната маска за лице не е достатъчна защита за очите.

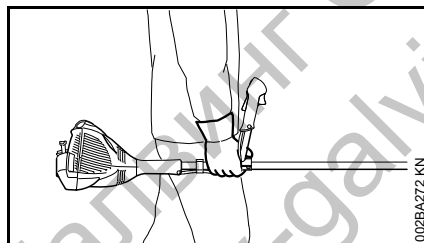
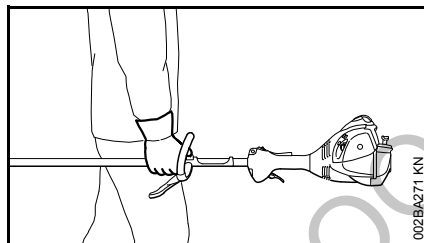
Носете "персонална" звукозащита срещу шум – като например капсуловидни антифони за защита на слуха.



Носете устойчиви работни обувки от съпротивителен материал (например кожа).

STIHL предлага обширна програма за оборудване с лични предпазни средства.

Транспортиране на моторния уред



При транспортиране изключвайте винаги двигателя.

Носете моторния уред закачен на ремъка за носене или балансиран – за стеблото. Подсигурете металния режещ инструмент срещу допир – използвайте предпазителя за транспорт.



Не докосвайте горещите части на машината и предавателния механизъм – **опасност от изгаряне!**

При транспортиране с моторни превозни средства: подсигурете моторния уред да не се преобърне, да не се повреди и да не се разлее гориво.

Зареждане с гориво



Бензинът е изключително лесно запалим – спазвайте разстояние от открит огън – не разливайте гориво – пушенето е забранено.

Преди зареждане с гориво изключвайте двигателя.

Не зареждайте, докато двигателят още не е изстинал – горивото може да прелее – **опасност от пожар!**

Отваряйте внимателно капачката на резервоара за гориво, за да може налягането вътре постепенно да намалее и да не изпръска гориво при отварянето.

Зареждайте само на добре проветриви места. Ако се разлее гориво при зареждане, веднага почистете моторния уред – внимавайте да не попадне гориво по дрехите Ви – ако това се случи, се преоблечете веднага.



След зареждане с гориво затегнете колкото може по-здраво капачката на резервоара.

По този начин се намалява рискът, капачката да се разхлаби от вибрациите на двигателя и да се разлее гориво.

Внимавайте да няма неуплътнени места – не включвайте двигателя, ако от резервоара е изтекло гориво – **опасност за живота поради изгаряне!**

Преди стартиране на моторния уред

Проверете дали моторният уред е в изправност – съблюдавайте съответните глави в ръководството за употреба:

- Проверете горивната система за плътност, особено видимите части като например капачката на резервоара, връзките на маркуците, горивна помпа (само при моторни уреди с горивна помпа). При наличие на неуплътнени места или повреда не пускайте двигателя в действие – **опасност от пожар!** Преди въвеждане в експлоатация на уреда го дайте при специализирания търговец за привеждане в изправност
- Комбинацията от режещ инструмент, предпазител, дръжка и ремък/колан за носене на уреда трябва да е допустима и всички части трябва да са монтирани безупречно
- Спирачният бутон / комбинираният превключвателен плъзгач (шибър) трябва да може лесно да се задейства

- Лостът на стартовата клапа, блокировката на лоста за газта и лостът за включване на газта трябва да се движат свободно – лостът за газта трябва да се връща сам в положение на празен ход. От позициите **I** и **II** на лоста на стартовата клапа, същият трябва да се връща сам обратно в работно положение **I** при едновременно натискане на блокировката на лоста за газта и на лоста за газта
- Проверете стабилността на щекера на проводника за запалване – при хлабав щекер могат да се получат искри, които да подпалят изтичащата смес от гориво и въздух – **опасност от пожар!**
- Режещо приспособление или инструмент за пристрояване: правилен монтаж, стабилна позиция и безупречно състояние на изправност
- Проверете предпазните устройства (например предпазителя на режещия инструмент, подвижния диск) за повреди или съответно за износване. Повредените части да се сменят с нови. Не работете с моторния уред, ако предпазителят е повреден или са износени подвижните дискове (ако надписът и стрелките вече не се виждат)
- Не предприемайте каквито и да било промени по устройствата за обслужване и безопасност

- Дръжките да са винаги чисти и сухи, по тях да няма масло и смола – за безопасно боравене с моторния уред
- Нагласете ремъка за носене на уреда и дръжката (дръжките) според ръста на тялото на работещия с него. За тази цел съблюдавайте раздел "Поставяне на ремъка за носене" и "Балансиране на уреда".

Разрешава се работа само с уреди, които са в пълна изправност – **опасност от злополука!**

Само в случай на нужда при употреба на ремъци/колани за носене: упражнявайте се да сваляте бързо уреда. Когато се упражнявате, не хвърляйте уреда на земята, за да не го повредите.

Стартиране на двигателя

Най-малко на 3 метра от мястото на зареждане с гориво – не в затворени помещения.

Само на равна основа, внимавайте за стабилна и сигурна позиция на тялото Ви, дръжте здраво моторния уред – режещият инструмент не бива да докосва земята или каквито и да било предмети, защото при стартирането той може да започне също да се върти.

С моторния уред може да работи само един човек – забранено е присъствието на други лица в радиус от 15 m – също и при стартирането – поради отхвърчащи предмети, изхвърлени с ускорение от машината – **опасност от нараняване!**



Избягвайте контакт с режещия инструмент – **опасност от нараняване!**



Не включвайте двигателя "направо от ръката" – пускнете уреда в действие така, както е описано в ръководството за работа с него. След отпускане на лоста за газта режещият инструмент продължава да се движи още известно време – **ефект на инерцията!**

Направете проверка на празния ход на двигателя: на празен ход – при отпуснат лост за газта – режещият инструмент не трябва да се движи.

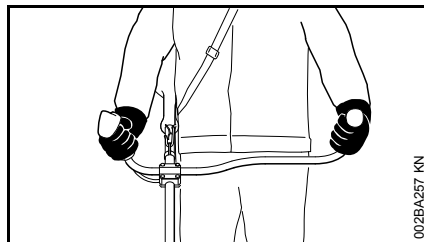
Всякакви лесно запалими материали (като например дървени стърготини, кори от дървета, суха трева, гориво) да се държат надалеч от горещите газове от ауспуха и от нагорещената повърхност на звукозаглушителя – **опасност от пожар!**

Държане и управление на уреда

Моторният уред да се държи винаги здраво и с две ръце за дръжките.

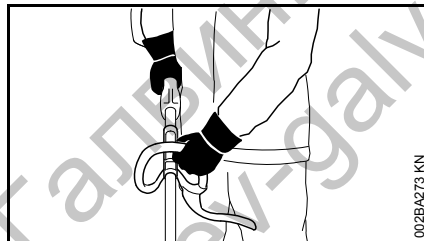
При работа е необходимо да имате винаги стабилна и сигурна опора.

При модели-изпълнения с дръжка за две ръце



Дясната ръка на дръжката за управление, а лявата ръка на ръкохватката на тръбната дръжка.

При изпълнения с кръгова обхващаща ръкохватка

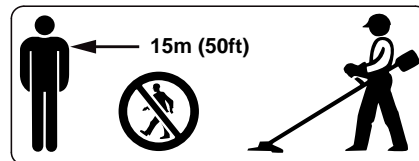


Лявата ръка да се постави на кръговата обхващаща ръкохватка, а дясната – на дръжката за управление – това важи и за левичарите.

По време на работа

При работа е необходимо да имате винаги стабилна и сигурна опора.

При заплашваща опасност или в случай на авария веднага изключете двигателя – натиснете спирания бутон / комбинирания превключвателен плъзгач (шибър) в посока 0.



В широк радиус около мястото на приложение/работа може да възникне опасност от злополука поради отхвърчащи предмети, изхвърлени с ускорение от машината, затова е забранено присъствието на други лица в радиус от 15 m. Това разстояние трябва да се спазва и спрямо предмети (превозни средства, стъкла на прозорци) – **опасност от повреждане на вещи и имущество!** Също и на разстояние над 15 m опасността не може да бъде напълно изключена.

Внимавайте при празен ход двигателят да работи безупречно – режещият инструмент да не се върти повече след отпускане на лоста за газта.

Контролирайте редовно или съответно – коригирайте оборотите на празен ход. Ако режещият инструмент продължава да се върти, моторният уред да се даде на поправка при специализиран търговец. Фирмата STIHL препоръчва специализирания дистрибутор на STIHL.

Внимавайте на заледени места, при влага, сняг, на стръмни склонове, по неравни терени и пр. – **опасност от подхлъзване!**

Внимавайте за препятствия: пънове на дървета, корени – **опасност от спъване!**

Работете само стоейки на земята, никога от нестабилни местоположения, никога на стълба или на работна платформа.

При поставени антифони за защита на слуха се изисква повишено внимание и предпазливост – тъй като способността за възприемане на предупредителни звукове (като например викове, звукови сигнали и др.) е значително намалена.

Правете редовно паузи за почивка по време на работа, за да предотвратите преумора и изтощение, в противен случай – **опасност от злополука!**

Работете винаги спокойно и внимателно – само при добри условия на видимост и осветление. Работете разумно, не излагайте на опасност други лица.



Моторният уред отделя отровни отработени газове, когато двигателят е в движение. Тези газове могат да бъдат без мирис и цвят и да съдържат неизгорели въглеродороди и бензол. Никога не работете с моторния уред в затворени или лошо проветрявани помещения – дори ако уредът Ви е с катализатор.

При работа в изкопи, ями или при стеснени условия гледайте винаги да има достатъчен въздухообмен – **опасност за живота чрез отравяне!**

При поява на гадене, главоболие, смущения в зрението (като например прогресивно намаляващо поле на зрение), смущения в слуха, световъртеж, намаляване на способността за концентриране: незабавно преустановете работа – тези симптоми могат, освен по други причини, да са причинени и от твърде висока концентрация на отработени газове – **опасност от злополука!**

Работете с моторния уред като се стараете да не вдигате много шум и да не се отделят много отработени газове – не оставяйте двигателя да работи без нужда, давайте газ само при работа.


Пушенето е забранено при работа с моторния уред, както и в непосредствена близост с него – **опасност от пожар!** От горивния агрегат могат да се отделят лесно запалими бензинови изпарения.

Отделените по време на работа с уреда прах, изпарения и дим, могат да бъдат опасни за здравето. При значително запрашаване или образуване на дим, да се носи дихателна маска.

В случай, че моторният уред е бил изложен на нецелесъобразно натоварване (като например въздействие на сила при удар или падане), то преди да го използвате по-нататък, трябва непременно да проверите състоянието на изправността му за работа – виж също и раздел "Преди да започнете работа".

Особено важно е да проверявате уплътнението на горивната система и функционалната изправност на

предпазните устройства. В никакъв случай не работете с неизправни по отношение на безопасността моторни уреди. В случай на съмнение потърсете помощта на специализирания търговец.

Не работете в положение  – "топъл старт" на лоста на стартовата клапа – в това положение не могат да се контролират оборотите на двигателя.



Не работете никога без защита, подходяща за съответния уред и за съответния режущ инструмент – **опасност от нараняване** поради изхвърлени със скорост предмети!



Проверете терена за работа: твърди предмети – като камъни, метални части и други подобни, могат да отхвърчат от ускорението на машината – също и на по-далече от 15 m – **опасност от нараняване!** – и могат да повредят както режещия инструмент, така и други предмети в близост – като например паркирани автомобили, стъкла на прозорци (нанасяне щети на имущество).

Работете с повишено внимание, на гъсто обрасли терени със силно намалена видимост.

При косене във високи гъсталаци, под храсти и под жив плет: работната височина на режещия инструмент трябва да бъде най-малко 15 cm – не излагайте на опасност намиращите се там животни.

Преди да напуснете уреда – изключете двигателя.

Проверявайте режещия инструмент редовно и на кратки интервали, а при явно доловими промени – веднага:

- Изключете двигателя, дръжте здраво уреда, оставете режещия инструмент да спре да се върти
- Проверете състоянието и стабилността на позицията, внимавайте за пукнатини

- Проверете състоянието на заточване
- Повредените или изтъпени режещи инструменти трябва незабавно да се сменят, дори и ако имат минимални пукнатини с дебелина на косъм

Почиствайте редовно от трева и тръни фиксатора на режещия инструмент – отстранявайте задръстванията в областта на режещия инструмент или на предпазителя му.

За смяна на режещия инструмент изключвайте двигателя – **опасност от нараняване!**



По време на работа предавателният механизъм се нагорещява. Не докосвайте предавателния механизъм – **опасност от изгаряне!**

Повредените или напукани режещи инструменти не бива повече да се използват, нито да се поправят – например чрез заваряване или изправяне – получава се промяна на формата (дисбаланс).

Отцепили се частици или отчупени парчета от режещите инструменти могат да изхвърчат с голяма скорост и да доведат до **най-тежки наранявания** на работещия с уреда или на трети лица!

Употреба на глави за косене

Допълнете предпазителя на режещия инструмент посредством посочените в ръководството му за употреба части за пристрояване/монтиране.

Използвайте само предпазители с нож, монтиран съгласно предписанията, за да може нишката за косене да се ограничи на допустимата дължина.

За допълнителна настройка на режещата нишка при ръчно регулируеми глави за косене **обезателно изключвайте двигателя – опасност от нараняване!**

При неправилна работа с прекалено дълги нишки за косене се намаляват работните обороти на двигателя. Поради постоянното приплъзване на съединителя, това води до прегряване и до повреждане на важни функционални части (например на съединителя, на пластмасовите части от корпуса на машината) – **опасност от нараняване** – например чрез въртящия се на празен ход режещ инструмент!

Използване на метални режещи инструменти

STIHL препоръчва да се използват оригинални метални режещи инструменти на фирмата STIHL. Те са оптимално съгласувани по своите качества със съответния уред и с изискванията на потребителя.

Металните режещи инструменти се въртят много бързо. При това въртене възникват сили, които

въздействат както на самия инструмент, така и на подложения на рязане материал.

Металните режещи инструменти трябва да се заточват редовно и съгласно предписанията.

Неравномерно заточените метални режещи инструменти предизвикват дисбаланс, който може да претовари уреда екстремно – **опасност от счупване!**

Затъпените или неправилно заточени остриета могат да доведат до увеличено натоварване на металния режещ инструмент – **опасност от нараняване** поради напукани или счупени части!

След всеки контакт на допиране с твърди предмети (като например камъни, парчета от скали, метални части) металните режещи инструменти трябва да се проверяват (например за образуване пукнатини и деформации). "Мустаците" и всякакви други видими натрупвания на материал трябва да се отстраняват, тъй като при по-нататъшната употреба на уреда те могат по всяко време да се отделят и да отхвъркнат – **опасност от нараняване!**

Когато въртящ се метален нож попадне на камък или друг твърд предмет, могат да се отделят искри, в следствие на което при определени обстоятелства могат да се запалят лесно запалими материали. Също и сухите треви и храсти са лесно запалими, особено при горещо, сухо време. Ако има опасност от пожар, не използвайте метални ножове в близост до лесно запалими

материали, сухи треви или храсти. Задължително попитайте горската служба, дали има опасност от пожар.

За редуциране на опасностите, посочени по-горе, които възникват при работа с металните режещи инструменти, не бива в никакъв случай да се използва метален режещ инструмент с прекалено голям диаметър. Също така той не бива и да е прекалено тежък. Той трябва да бъде изработен от материали с достатъчно добро качество и да притежава подходяща "геометрия" (форма, дебелина).

Ако се използва метален режещ инструмент, който не е произведен от STIHL, то той не бива да бъде по-тежък, нито по-дебел, да не е оформен по друг начин и диаметърът му да не е по-голям от този на най-големия разрешен за този моторен уред метален режещ инструмент на STIHL – **опасност от нараняване!**

Вибрации

Продължителната работа с уреда може да доведе до причинени от вибрациите смущения в кръвообращението на ръцете ("болест на белите пръсти").

Не може да се установи универсално валидно времетраене на работа с уреда, защото то зависи от най-различни влияещи му фактори.

Продължителността на използване може да се удължи посредством:

- Защита на ръцете (топли ръкавици)
- прекъсване за почивка

Продължителността на използване може да се скъси поради:

- специфична индивидуална склонност към лошо кръвообращение (признак: често пръстите са студени, изтръпване)
- ниски външни температури
- силата на хващане (здравото държане на уреда пречи на кръвообращението)

При редовна и продължителна работа с уреда и при повтаряща се поява на съответните симптоми (например изтръпване на пръстите) се препоръчва лекарски преглед.

Поддръжка и ремонт

Моторният уред трябва редовно да се поддържа. Да се извършват само тези дейности по поддръжката и ремонта, които са описани в ръководството за употреба. Всички други дейности трябва да се възлагат на специализиран търговец.

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат само на специализирания дистрибутор на STIHL. За специализираните дистрибутори на STIHL редовно се провеждат квалификационни курсове за обучение и им се предоставят на разположение най-новите технически информации по тези уреди.

Да се използват само висококачествени резервни части. В противен случай съществува опасност от злополуки за работещите или повреди на уреда. Ако имате

въпроси относно тази тема, се обърнете към специализирания търговец.

Фирмата STIHL препоръчва да се използват само оригинални резервни части на STIHL. Те са оптимално съгласувани по своите качества със съответния уред и с изискванията на потребителя.

За ремонта, поддръжката и почистването винаги **се спира двигателят и се изваждат щекерите на запалните свещи – опасност от нараняване** поради неволно включване на двигателя! – Изключение: при регулиране на карбуратора и на работата на празен ход.

При изваден щекер на запалната свещ или при отвинтена запална свещ двигателят да не се пуска в действие с устройството за стартиране – **опасност от пожар** поради образуване на искри извън цилиндъра!

Поддръжката и съхранението на моторния уред не бива да се извършват в близост до открит огън – съществува **опасност от пожар** поради възпламеняване на горивото!

Редовно проверявайте уплътняването на капачката на резервоара за гориво.

Използвайте само напълно изправни запални свещи, разрешени от STIHL – виж раздел "Технически данни".

Проверявайте проводника на запалването (изправна изолация, стабилно свързване).

Проверете дали звукозаглушителят е в пълна изправност.

Не работете с дефектен звукозаглушител или без звукозаглушител – **опасност от пожар! – увреждане на слуха!**

Не докосвайте горещия звукозаглушител – **опасност от изгаряне!**

Състоянието на противовибрационните елементи влияе върху вибрационните характеристики – редовно контролирайте противовибрационните елементи.

Символи върху защитните приспособления

Стрелката, намираща се върху предпазителя на режещите инструменти, показва посоката на въртене на режещите инструменти.

Някои от следващите символи се намират върху външната страна на предпазителя и показват допустимата комбинация от режещи инструмент и предпазител.



Предпазителят може да се използва заедно с глави за косене.



Предпазителят може да се използва заедно с режещи листове за трева.



Предпазителят не може да се използва заедно с глави за косене.



Предпазителят не може да се използва заедно с ножове за гъсталак, ножове за наклъцване и дискови режещи листове.



Предпазителят не може да се използва заедно с ножове за гъсталак, ножове за наклъцване, режещи листове за трева и дискови режещи листове.



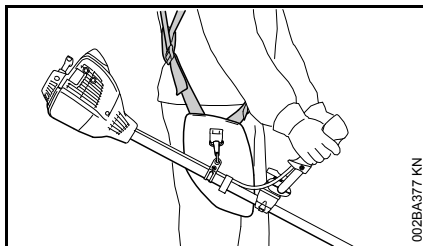
Предпазителят може да се използва заедно с глави за косене – не използвайте ножове за гъсталак, ножове за наклъцване и дискови режещи листове.



Предпазителят може да се използва заедно с глави за косене – не използвайте метални режещи инструменти.

Ремък за носене

Ремъкът за носене е включено в обхвата на доставка или се доставя като специална принадлежност.

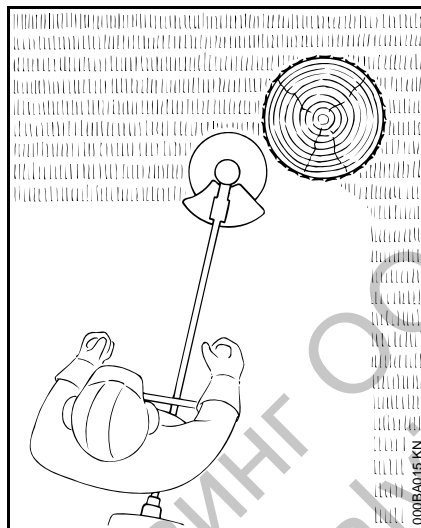


- Използвайте ремък за носене на апарата
- Закачете моторната косачка с включен двигател за ремъка за носене

Главите за косене, режещите листове за трева и ножовете за гъсталак трябва да се използват заедно с един ремък за носене (ремък за носене на едно рамо)!

Дисковите режещи листове трябва да се използват заедно с ремък за носене на две рамена с устройство за бързо освобождаване!

Глава за косене с нишка за косене



За "меко рязане" – за изчистено окосяване на насечени краища около дървета и колове на огради – минимално нараняване на кората на дървото.

В обхвата на доставка на главата за косене се намира листовка-приложение с инструкции за ползване. Зареждайте главата за косене с нишка за косене само както е описано в листовката-приложение с инструкции за ползване.

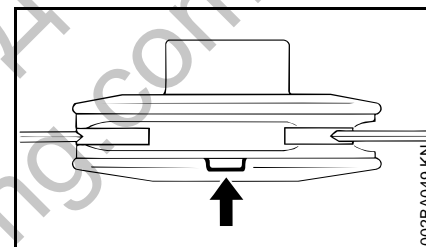
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не заменяйте нишката за косене с метална жица (тел) или с метално въже – **опасност от нараняване!**

Глава за косене с пластмасови ножове –STIHL PolyCut

За косене на неравни краища на ливади /поляни (без стълбове, огради, дървета и други подобни препятствия).

Съблюдавайте маркировките, показващи износването!



Ако на главата за косене "PolyCut" една от маркировките, показващи износването, е пробила надолу (виж стрелката): главата за косене не бива повече да се използва и трябва да се смени с нова! **Опасност от нараняване** поради изхвърлени от машината предмети!

Непременно трябва да спазвате указанията за техническа поддръжка на главата за косене "PolyCut"!

Вместо с пластмасови ножове главата за косене "PolyCut" може да главата за косене "PolyCut"се зарежда също и с нишка за косене.

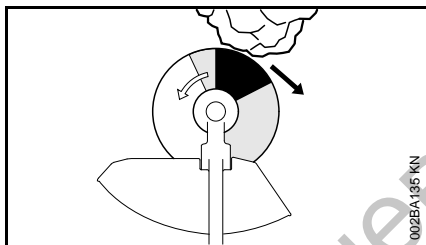
В обхвата на доставка на главата за косене се намират листовки-приложения с инструкции за ползване. Зареждайте главата за косене с пластмасови ножове или с нишка за косене само както е описано в листовките-приложения с инструкции за ползване.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не използвайте метална жица (тел) или метално въже вместо нишката за косене – **опасност от нараняване!**

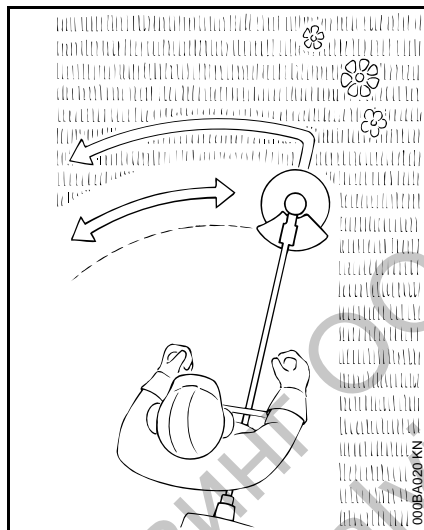
Опасност от обратен удар при използване на метални режещи инструменти

При използване на метални режещи инструменти (режещ лист за трева, нож за гъсталак, дисков режещ лист) съществува опасност от обратен удар, ако инструментът се удари в твърдо препятствие (дънер на дърво, клон, пън, камък или друго подобно). При това уредът отскача назад с ускорение – в посока, противна на посоката на въртене на режещия инструмент.



Повишена опасност от обратен удар съществува, когато инструментът се удари в препятствие в **черния обсег / сектор**.

Режещ лист за трева



Само за трева и плевели – уредът трябва да се води като коса.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

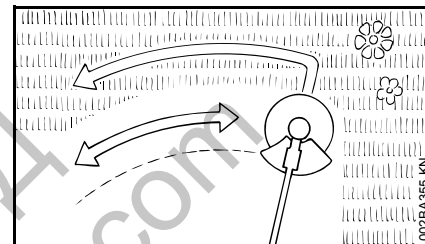
Неправилната употреба може да причини повреда на режещия лист за трева – **опасност от нараняване** поради отхвърчащи предмети, изхвърлени с ускорение от машината!

При забележимо износване / изтъпяване, заточвайте режещия лист за трева съгласно предписанията.

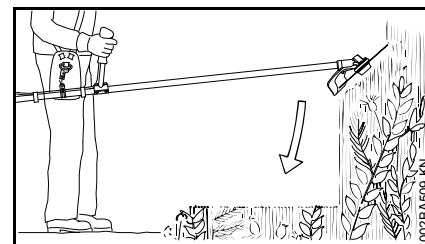
Нож за гъсталак

За рязане на сплъстена трева, прореждане на диворастящи растения и храсталаци и за планомерна /изборна сеч на

насаждения от млади дръвчета с диаметър на стеблото /дънера максимално до 2 см – да не се режат по-дебели дървета – **опасност от злополука!**



При рязане на трева и при планомерна /изборна сеч на насаждения от млади дръвчета направлявайте апарата като косачка, ниско и плътно над земята.



При прореждане на диворастящи растения и храсталаци "потапайте" ножа за гъсталак отгоре надолу в растението – материалът, подлежащ на за нарязване се наклъцва – при това не дръжте режещия инструмент по-високо от бедрото си.

При тази техника на работа се изисква особено голямо внимание. Колкото по-голямо е разстояние ето от – режещия инструмент до земята, толкова по-висок е рискът,

отрязаните частици да бъдат изхвърлени със скорост настрани – **опасност от нараняване!**

Внимание! Неправилната употреба може да причини повреда на ножа за гъсталак – **опасност от нараняване** поради изхвърлени със скорост части!

За намаляване на опасността от злополука обезателно спазвайте:

- Избягвайте контакт с камъни, метални тела или други подобни
- Не режете дърво или храсти с диаметър на стеблото повече от 2 cm – за по-големи диаметри използвайте дисков режещ лист
- Редовно контролирайте ножа за гъсталак за повреда – не използвайте повече ножа за гъсталак, ако той е повреден
- Заточвайте ножа за гъсталак редовно и при забележимо изтъпяване съгласно предписанията, а ако е необходимо – го балансирайте (фирмата STIHL препоръчва търговеца-специалист на STIHL)

Дисков режещ лист

За рязане на храсти и дървета с диаметър на стеблото /дънера до 4 cm.

Най-добра производителност на рязане се постига като се работи с пълна газ и равномерен натиск на апарата напред.

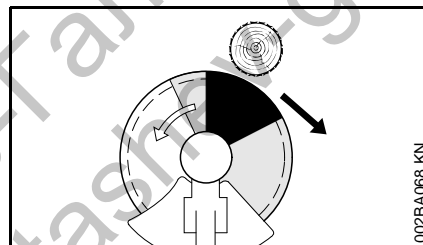
Използвайте дисковите режещи листове само с ограничител, подходящ за диаметъра на режещия инструмент.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обезателно избягвайте контакта на дисковия режещ лист с камъни и почва – опасност от образуване на пукнатини.. Заточвайте дисковия режещ лист навреме и според предписанията – изтъпените зъбци могат да доведат до образуване на пукнатини и по този начин да причинят счупване на режещия лист – **опасност от злополука**

При поваляне на дървета дистанцията до съседното работно място да е минимум две дължини на дървото.

Опасност от обратен удар



Опасността от обратен удар е особено увеличена в черния сектор: никога не започвайте рязането в този обхват и не режете нищо с него.

В сивия сектор също съществува опасност от обратен удар: с този обхват могат да работят само опитни и специално обучени лица за специални работни техники.

В белия сектор е възможно да се работи леко и с намалена опасност от обратен удар. Винаги започвайте рязането в този сектор.

Допустими комбинации от режещ инструмент, предпазител, дръжка и ремък за носене

Режещ инструмент

Предпазител,
ограничител

Дръжка

Ремък за носене

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

681BA160 KN

Допустими комбинации

В зависимост от режещия инструмент – изберете правилната комбинация от таблицата!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поради причини на безопасността е разрешено да се комбинират само тези изпълнения на режещи инструменти, предпазители, дръжки и ремъци за носене, които се намират на един и същи ред в таблицата. Други комбинации са забранени – **опасност от злополука!**

Режещи инструменти

Глави за косене

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut 25-2
- 3 STIHL AutoCut 30-2
- 4 STIHL TrimCut 31-2
- 5 STIHL PolyCut 20-3

Метални режещи инструменти

- 6 Режеш лист за трева 230-2
- 7 Режеш лист за трева 230-4
- 8 Режеш лист за трева 230-8
- 9 Режеш лист за трева 250-40 Spezial
- 10 Нож за гъсталак 250-3
- 11 Дисков режеш лист 200 остър зъб
- 12 Дисков режеш лист 200 длетовиден зъб

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Режещи листове за трева, ножове за гъсталак и дискови режещи листове, произведени от материал, който не е метал, не са разрешени.

Предпазен капак, ограничител

- 13 Предпазител за глави за косене
- 14 Предпазител **със**
- 15 защитна ламарина (престилка) и нож за глави за косене
- 16 Предпазител **без** защитна ламарина и ножове за метални режещи инструменти, позиции 9 до 13
- 17 Ограничител за дискови режещи листове

Дръжки/ръкохватки

- 18 Кръгова обхващаща ръкохватка
- 19 Кръгова обхващаща (С-образна) ръкохватка **със**
- 20 скоба (ограничител на стъпката)
- 21 Дръжка за управление с две ръце

Ремъци/колани за носене на машината

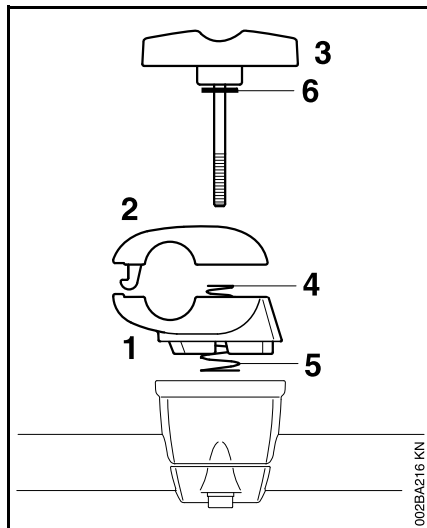
- 22 Трябва да се използва ремък за носене на едно рамо
- 23 Може да се използва ремък за носене на две рамена
- 24 Трябва да се използва ремък за носене на две рамена

Монтаж на дръжката за две ръце

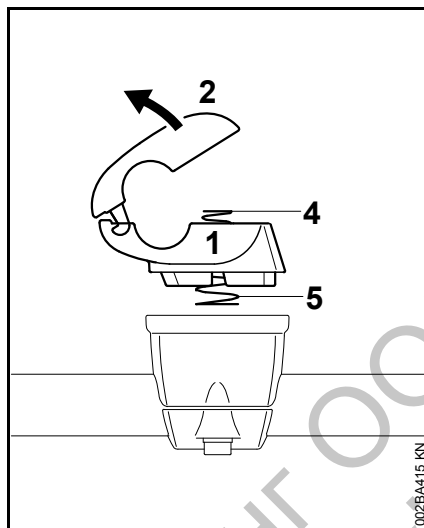
Монтаж на дръжката за управление с две ръце с въртяща се опора (конзола) на дръжката

В състоянието за доставка на апарата въртящата се опора (конзола) на дръжката е вече монтирана на стебловидното тяло. За монтиране на тръбната дръжка трябва първо да се демонтират затегателните скоби.

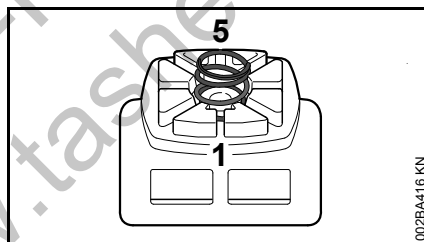
Демонтиране на затегателната скоба



- Дръжте здраво долната затегателна скоба (1) и горната затегателна скоба (2)
- Отвъртете крилчатия винт (3) – след отвинтането на крилчатия винт частите се освобождават и се отделят едни от други под натиска на двете пружини (4, 5)!
- Извадете крилчатия винт – шайбата (6) остава на крилчатия винт



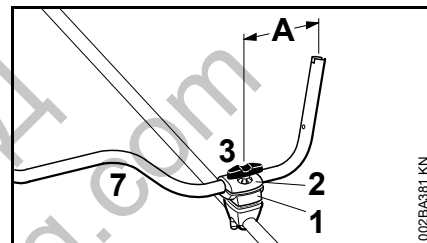
- Дръжте здраво долната затегателна скоба (1) и свалете горната затегателна скоба (2) – при това така разделете частите, че пружините (4, 5) да запазят положението си в долната затегателна скоба



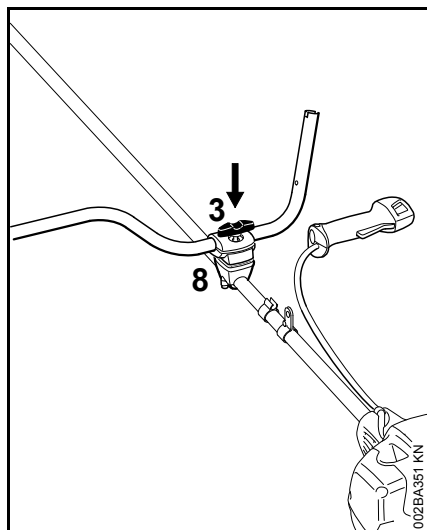
Ако пружината (5) от долната затегателна скоба (1) се е изплъзнала:

- Поставете или съответно натиснете отново пружината в пръстеновидния канал на затегателната скоба, както е показано на илюстрацията

Фиксиране на тръбната дръжка

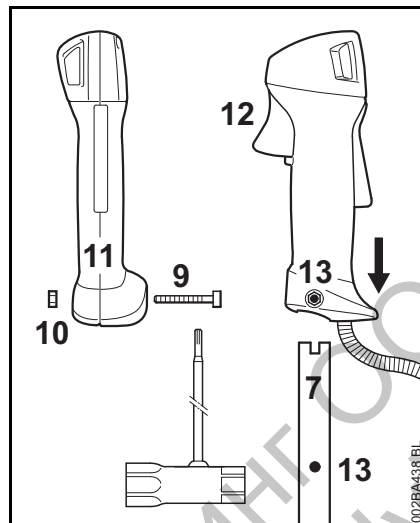


- Поставете така тръбната дръжка (7) в долната затегателна скоба (1), че разстоянието (A) да не възлиза на повече от 15 cm (6 in.)
- Положете отгоре горната затегателна скоба и хванете заедно двете затегателни скоби
- Вкарайте крилчатия винт (3) до упор през двете скоби – дръжте всички части заедно и ги подсигурете



- Сложете цялата, подсигурена съвкупност от части в опората на дръжката (8) така, че крилчатият винт да сочи в посока към двигателя
- Вкарайте крилчатия винт (3) до упор в опората на дръжката и после го навийте – но още не го затягайте
- Ориентирайте тръбната дръжка напъряко към стеблото на апарата – проверете разстоянието (A)
- Затегнете крилчатия винт

Монтаж на дръжката за управление

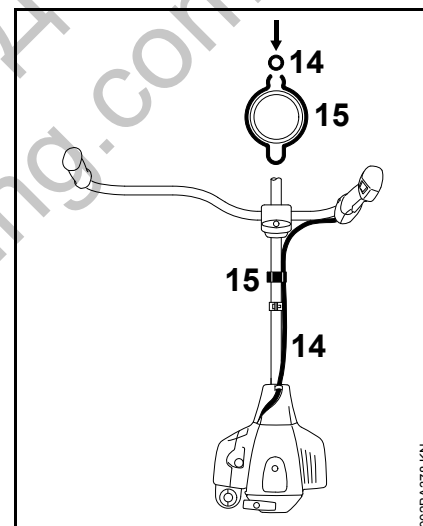


- Отвъртете винта (9) – извадете гайката (10) от дръжката за управление (11)
- Сложете дръжката за управление заедно с лоста за газта (12) сочейки в посока на предавката на края на тръбната дръжка (7), докато пробивите (13) се съосят
- Поставете гайката (10) в дръжката за управление (11), вкарайте винта (9) в дръжката за управление, навийте го и го затегнете

Закрепване на теленото въже (жилото) за ръчна газ

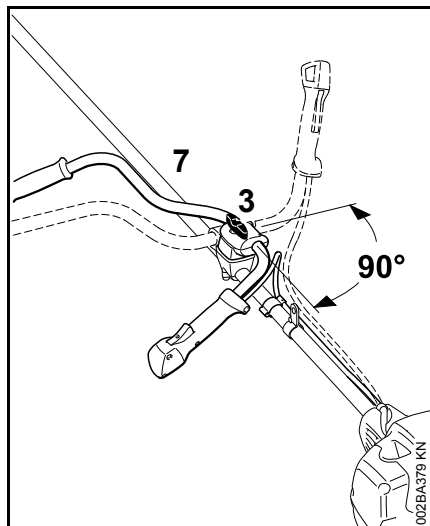


Не огъвайте /усуквайте и не навивайте на малък радиус теленото въже (жилото) за ръчна газ – лостът за газта трябва да бъде лесно подвижен!



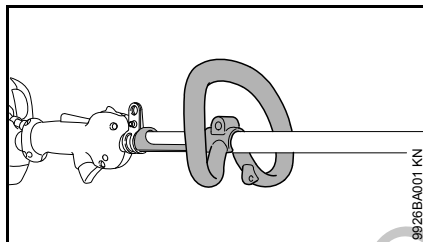
- При необходимост вкарайте с натиск теленото въже (жилото) за ръчна газ (14) – в носещия елемент (държателя) на теленото въже за ръчна газ (15)

Завъртане на тръбната дръжка на положение за транспорт



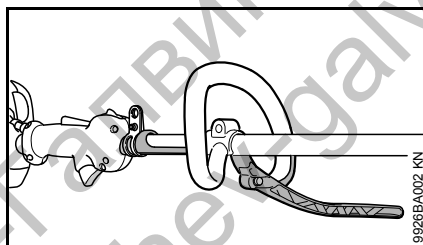
- Разхлупете крилчатия болт (3) и го отвъртете дотолкова, докато тръбната дръжка (7) да може да се завърти в посока на часовниковата стрелка
- Завъртете тръбата на дръжката на 90° и след това я отметнете надолу
- Затегнете крилчатия винт (3) **в позицията за работа**
- Завъртете и съответно – отметнете тръбната дръжка в обратна последователност на погоре описаните действия и в посока обратна на часовниковата стрелка

Монтаж на кръговата обхващаща ръкохватка



В състояние за доставка на новия апарат, към него е вече монтирана кръговата обхващаща ръкохватка.

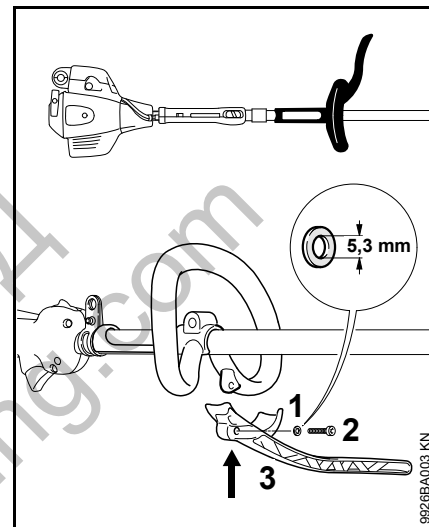
Да се използва скоба



В зависимост от използвания режещ инструмент и от пазара – виж "Допустими комбинации от режещ инструмент, предпазител, дръжка и ремък за носене" – към кръговата обхващаща (С-образна) ръкохватка трябва да се монтира скоба, която служи за ограничител на стъпката.

Скобата е включена в обхвата на доставка на моторния апарат или се поръчва като специална принадлежност.

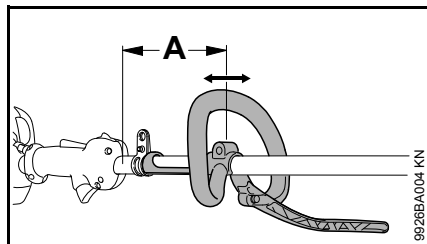
Закрепване /фиксиране на скобата



- Наденете шайбата (1) с вътрешен диаметър 5,3 mm (0,21 in.) върху винта (2) M5x23
- Поставете скобата (3) на кръговата обхващаща (С-образна) ръкохватка и завинтете винта с шайбата в ръкохватката
- Затегнете винта (2)

Скобата да остане постоянно монтирана.

Изправяне (ориентиране) и закрепване на кръговата обхващаща ръкохватка



Чрез промяна на разстоянието (A) ръкохватката може да се постави в позиция, която да е най-благоприятна за обслужващия машината и за конкретните условия на работа.

Препоръка: разстоянието (A) около 35 cm (14 in.)

- Освободете винта на ръкохватката
- Изтласкайте ръкохватката в желаната позиция
- Затегнете така здраво винта, че ръкохватката да не може да се върти около стебловидното тяло (стеблото).

Настройка /регулиране на теленото въже (жило) за ръчна газ

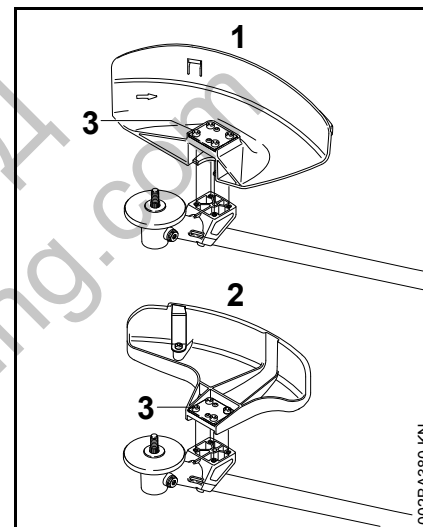
Правилната настройка на теленото въже (жило) за ръчна газ е предпоставка за правилното функциониране на уреда във всички видове на експлоатация от "Стартиране" до "Пълна газ".

Според конструкцията на уреда или след по-дълъг период на експлоатация може да се окаже необходима повторна настройка на теленото въже (жило) за ръчна газ.

- Проверката и настройката на теленото въже (жило) за ръчна газ може да бъде извършена от потребителя: виж "Проверка /изпитание и поддръжка от потребителя"
- Проверката и настройката на теленото въже (жило) за ръчна газ може да бъде извършена от специализиран търговец /дистрибутор. Дайте уреда за привеждане в изправност от специализирания търговец /дистрибутор Фирмата STIHL препоръчва специализирания търговец /дистрибутор на STIHL

Монтаж на защитните приспособления

Монтаж на предпазителя

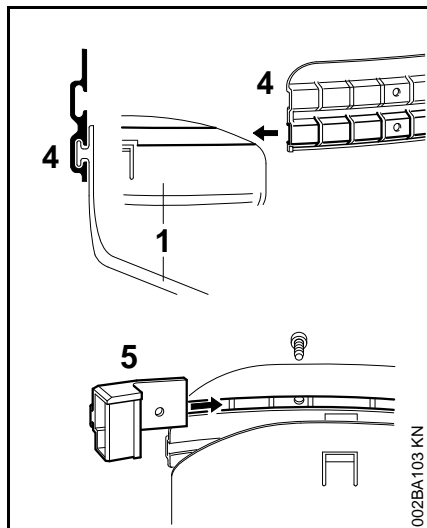


- 1 Предпазител за инструменти за косене
- 2 Предпазител за глави за косене

Предпазителите (1) и (2) се закрепват по същия начин към предавката

- Положете предпазителя върху предавката
- Навийте винтовете (3) и ги затегнете здраво

Монтаж на защитната ламарина (престилката) и на ножа

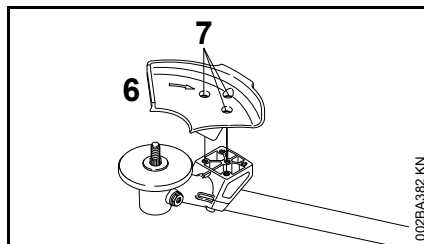


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тези части трябва да се монтират на предпазителя (1) при употребата на глави за косене.

- Избутайте долния направляващ канал на предпазната ламарина (престилката) (4) върху лайстната на предпазителя (1), докато зацепи
- Вкарайте ножа (резача) (5) в горния направляващ канал на предпазната ламарина (престилката) и го съосете с първия отвор за фиксиране
- Навийте и затегнете винта

Монтиране на ограничителя



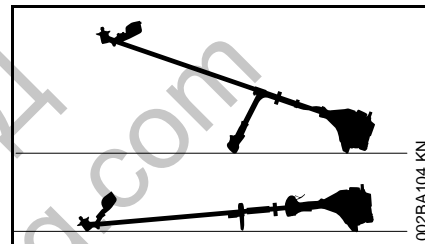
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ограничителят (6) трябва да се монтира при използването на дискови режещи листове.

- Поставете ограничителя (6) върху фланеца на предавката
- Навийте винтовете (7) и ги затегнете здраво

Монтаж на режещия инструмент

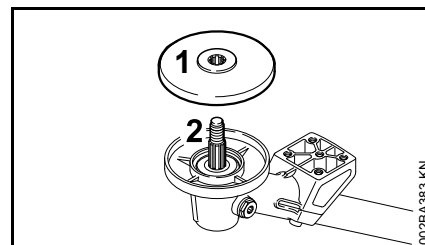
Поставяне на моторния апарат на земята



- Изключете двигателя
- Поставете моторния апарат в легнало положение, така че приемното гнездо за режещия инструмент да сочи нагоре

Монтиране на притискателния диск

Притискателният диск е включен в обхвата за доставка на апарата.



- Наденете притискателния диск (1) върху вала (2)

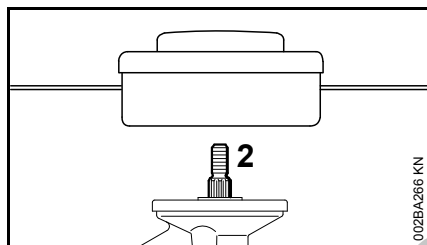
УКАЗАНИЕ

За закрепване на режещите инструменти е необходим притискателният диск на предавката.

Части за закрепване на режещите инструменти

В зависимост от режещия инструмент, който се доставя заедно с обзавеждането на нов апарат може да има разлики в обхвата на доставка на закрепващите части за режещия инструмент.

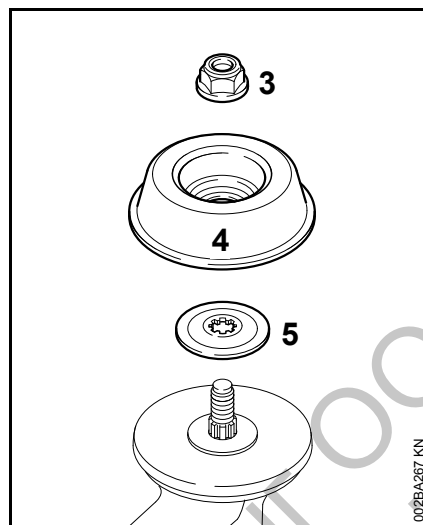
Обхват на доставка без закрепващи части



Могат да се монтират само глави за косене, които се закрепват непосредствено върху вала (2).

Обхват на доставка със закрепващи части

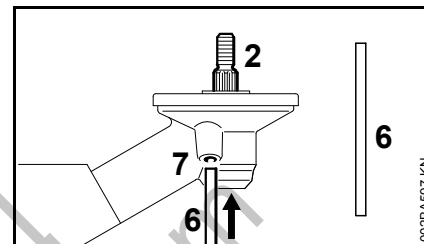
Могат да се монтират глави за косене и метални режещи инструменти.



За целта според модела-изпълнение на режещия инструмент са необходими допълнително гайка (3), подвижен (въртящ се) диск (4) и притискателна шайба (5).

Тези части се намират в състава на комплекта от части, който се доставя заедно с апарата и се предлагат като специални принадлежности.

Блокирайте вала



За монтиране и демантиране на режещите инструменти валът (2) трябва да се блокира посредством дорника (6). Дорникът (контактният щифт) е включен в обхвата на доставка или се доставя като специална принадлежност.

- Вкарайте дорника (6) в отвора (7) на предавката – до упор – натиснете го леко
- завъртете вала, гайката или режещия инструмент, докато контактният шип се фиксира и валът се блокира

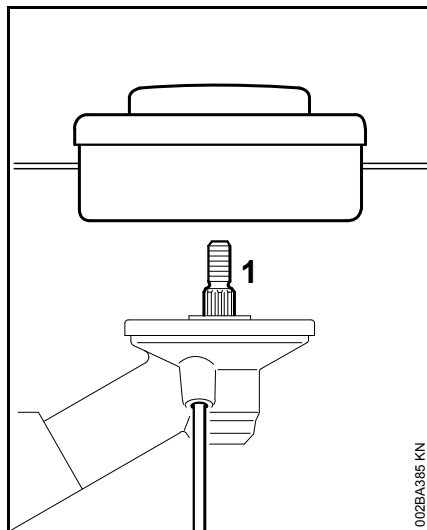
Монтаж на режещия инструмент

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Използвайте предпазител, подходящ за съответния режещ инструмент – виж раздел "Монтаж на защитните приспособления".

Монтаж на глава за косене със съединение на резба

Съхранявайте добре листовката-приложение с инструкции за ползване на главата за косене.



- Завъртете главата за косене в посока обратна на часовниковата стрелка до упор върху вала (1)
- Блокирайте вала
- Затегнете главата за косене



Свалете отново инструмента за блокиране на вала.

Демонтиране на главата за косене

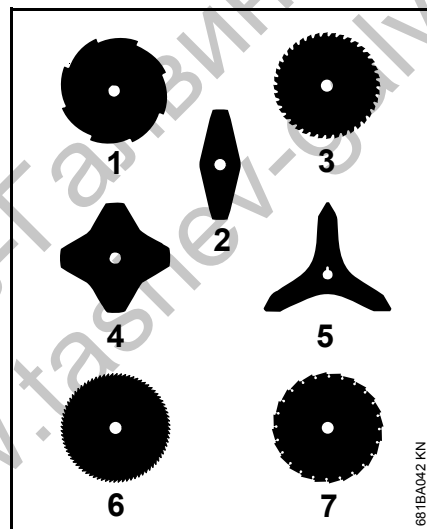
- Блокирайте вала
- Завъртете главата за косене в посока на часовниковата стрелка

Монтаж на метални режещи инструменти

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сложете си предпазни ръкавици – опасност от нараняване от острите режещи ръбове.

Сложете правилно режещия инструмент



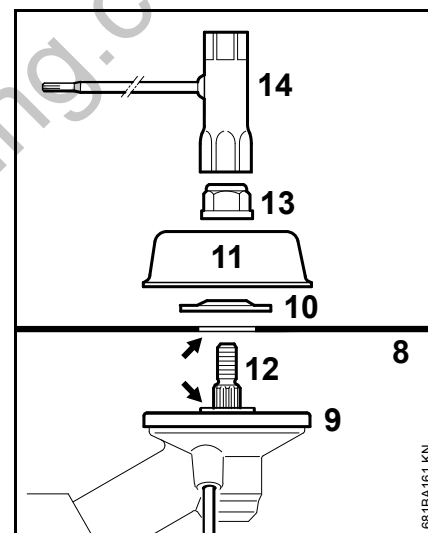
Режещите инструменти с 2, 3 или 4 крила (1, 4, 5) могат да сочат в произволна посока – обръщайте

редовно тези режещи инструменти, за да избегнете едностранно износване.

Режещите ръбове на режещите инструменти (1, 3, 6, 7) трябва да сочат в посоката на въртене на часовниковата стрелка.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Съблюдавайте стрелката на вътрешната страна на предпазителя, сочеща в посоката на въртене.



- Поставете режещия инструмент (8) върху притискателния диск (9)

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Свързващата част (стрелката) трябва да влезе в отвора на ножа.

Фиксиране /закрепване на режещия инструмент

- Сложете притискателната шайба (10) – с изпъкналата част нагоре
- Поставете работния диск (11)
- Блокирайте вала (12)
- С помощта на комбинирания ключ (14) навийте върху вала гайката (13) в посока обратна на часовниковата стрелка и я затегнете

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако гайката се е разхлабила с времето, я сменете с нова.

УКАЗАНИЕ

Свалете отново инструмента за блокиране на вала.

Демонтаж на металните режещи инструменти

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сложете си предпазни ръкавици – опасност от нараняване чрез остриете режещи ръбове (кантове)

- Блокирайте вала
- Отвъртете гайката в посока на часовниковата стрелка
- Свалете от предавката режещия инструмент и частите му за фиксиране (закрепване) – при това **не** сваляйте притискателния диск (9)

Гориво

Двигателят работи с горивна смес от бензин и моторно масло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работа да се избягва директен контакт на горивото с кожата и вдишването на бензинови изпарения.

STIHL MotoMix

STIHL препоръчва употреба на STIHL MotoMix. Тази готова горивна смес е без съдържание на бензол, безоловна, отличава се с високо октаново число и винаги осигурява оптимално съотношение на смесване.

За да се гарантира възможно най-дълъг живот на двигателя, смесвайте STIHL MotoMix с моторно масло за двутактови двигатели марка STIHL HP Ultra.

MotoMix не се предлага на всички пазари.

Смесване на горивото

УКАЗАНИЕ

Неподходящи работни субстанции или различно от предписаното съотношение на смесване могат да доведат до сериозни повреди на задвижващия механизъм. Използването на бензин или масло с качество под необходимото може да доведе до повреда на двигателя,

уплътнителните пръстени, проводниците и резервоара за гориво.

Бензин

Използвайте само **добра марка бензин** – с минимално октаново число 9090 ROZ– безоловен или със съдържание на олово.

Машините с катализатор за отработените газове трябва да работят само с безоловен бензин.

УКАЗАНИЕ

При работа след неколкократно зареждания с бензин със съдържание на олово действието на катализатора може да бъде значително намалено.

При двигатели с ръчно регулируем карбуратори бензин с алкохолно съдържание над 10% може да причини повреди в хода на двигателя и затова не бива да се използва за задвижване на тези двигатели.

Двигателите със система "M-Tronic" ("М-Троник") достигат пълна мощност с бензин с алкохолно съдържание до 25% (E25).

Моторно масло

Използвайте само качествено моторно масло за двутактови двигатели – най-добре двутактовото моторно масло **STIHL HP, HP Super или HP Ultra, тези масла са оптимално съгласувани с двигателите на STIHL. Най-висока мощност и най-дълъг живот на двигателя се осигуряват от моторното масло HP Ultra.**

Тези моторни масла не се намират за продажба на всички пазари.

При машините с катализатор за отработените газове трябва при приготвянето на горивната смес да се използва само **двухтактовото моторно масло на STIHL 1:50**

Съотношение при смесване

при моторно масло за двухтактови двигатели марка STIHL 1:50; 1:50 = 1 част масло + 50 части бензин

Примери

| Количество бензин литри | Двухтактово масло STIHL 1:50 литри | (ml) |
|----------------------------|--|-------|
| 1 | 0,02 | (20) |
| 5 | 0,10 | (100) |
| 10 | 0,20 | (200) |
| 15 | 0,30 | (300) |
| 20 | 0,40 | (400) |
| 25 | 0,50 | (500) |

- в туба, одобрена за гориво, първо се налива моторно масло, след това бензин и после се размесват добре

Съхраняване на горивната смес

Складирайте само в одобрени за гориво туби на сухо, хладно и безопасно място, пазете от светлина и слънце.

Горивната смес старее – затова смесвайте само количеството, необходимо за няколко седмици. Не съхранявайте горивната смес повече от 30 дни. Под въздействието на

светлина, слънчеви лъчи, ниски или високи температури горивната смес може да се развали по-бързо.

STIHL MotoMix може да се съхранява безпроблемно до 2 години.

- Преди зареждане разклащайте силно бидоните с горивна смес

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

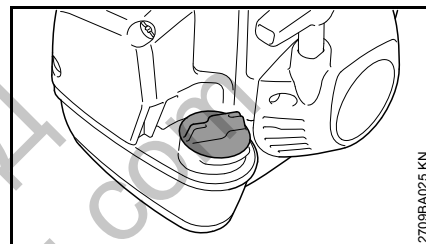
В бидона може да се образува налягане – отваряйте го внимателно.

- От време на време почиствайте основно резервоара за гориво и бидоните за приготвяне и съхраняване на горивната смес

Изхвърляйте остатъците от гориво и използваната за почистване течност съгласно предписанията и без да замърсявате околната среда!

Зареждане на гориво

Капачка на резервоара за гориво

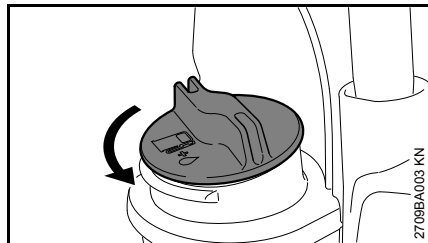


! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При зареждане с гориво на неравен терен винаги позиционирайте капачката на резервоара за гориво във възходяща спрямо склона посока.

- На равен терен поставяйте апарата така, че капачката на резервоара за гориво да сочи нагоре
- Преди зареждане почиствайте капачката на резервоара и участъка около нея, за да не попаднат замърсители в резервоара

Да се отвори капачката на резервоара за гориво



- Завъртете капачката на резервоара в посока обратна на часовниковата стрелка дотолкова, че да може да се извади от отвора в резервоара за гориво
- Свалете капачката на резервоара

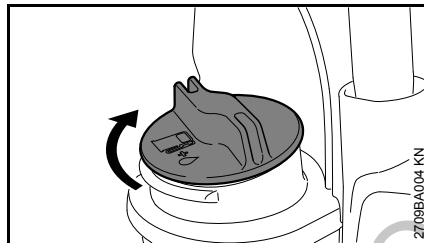
Зареждане на гориво

При зареждане внимавайте да не разливате гориво и не пълнете резервоара съвсем догоре.

STIHL препоръчва системата на STIHL за зареждане с гориво (специални принадлежности).

- Зареждане на гориво

Да се затвори капачката на резервоара за гориво



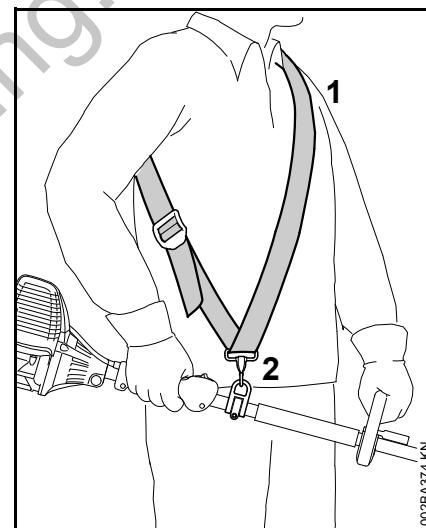
- Поставете капачката на мястото ѝ
- Завъртете капачката в посока на часовниковата стрелка до упор и я затегнете с ръка колкото се може по-здраво.

Поставяне на ремъка (колана) за носене

Видът и изпълнението на ремъка /колана за носене зависят от патара.

Относно употребата на ремъка /колана за носене – виж "Допустими комбинации от режещ инструмент, предпазител, дръжка и ремък за носене".

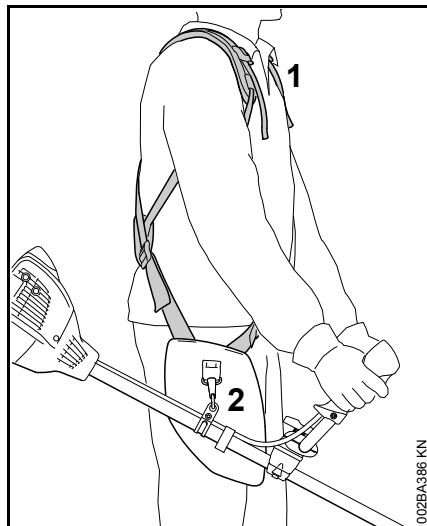
Ремък (колан) за носене на уреда на едно рамо



- Поставете ремъка (колана) за носене на едно рамо (1)
- Нагласете дължината на колана така, че куката с пружина (карабинка) (2) да се намира на около една педя разстояние под дясното Ви бедро
- Балансирайте моторната косачка

Ремък (колан) за носене на две рамена

Как се поставя ремъкът (коланът) за носене на две рамена е описано в подробна листовка-приложение с инструкции, която се доставя заедно с ремъка (колана) за носене.

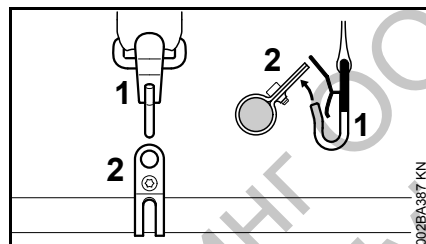


- Поставете ремъка (колана) за носене на две рамена (1)
- Нагласете дължината на колана така, че куката с пружина (карабинка) (2) да се намира на около една педя разстояние под дясното Ви бедро
- Балансирайте моторната косачка

Балансирайте моторната косачка

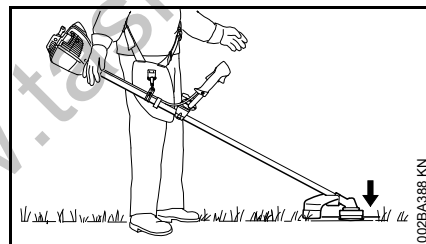
Видът и изпълнението на ремъка за носене и куката с пружина (карабинка) зависят от пазара.

Окачване на апарата на ремъка за носене

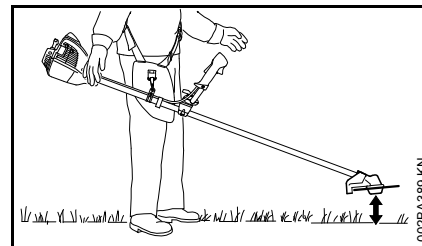


- Закачете куката с пружина (карабинка) (1) на носещата скоба (халка) (2) на стъбловидното тяло

Положения на висене с люлеене като махало



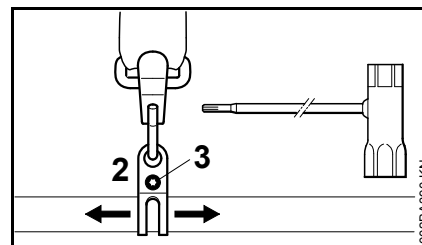
- Главите за косене, режещите листове за трева и ножовете за гъсталак трябва да се опират леко на земята



- Диските режещи листове трябва да се "люлеят" на около 20 cm (8 in.) над земята

За да постигнете на положението на висене с люлеене като махало, извършете следните стъпки:

Увисване с люлеене на апарата

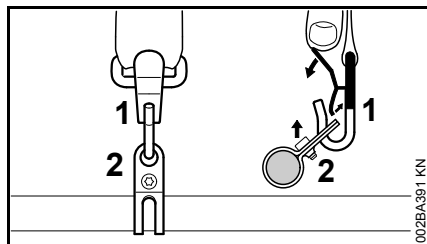


- Отвъртете винта (3)
- Преместете носещата скоба (халка) (2) – навийте леко винта – оставете апарата да увисне – проверете положението на висене с люлеене като махало

Ако е достигнато правилното положение на висене с люлеене като махало:

- Затегнете винта на носещата скоба

Откачване на моторната косачка от ремъка за носене



- Натиснете езичето на куката с пружина (карабинката) (1) надолу и извадете носещата скоба (2) от куката

Бързо сваляне на машината от гърба

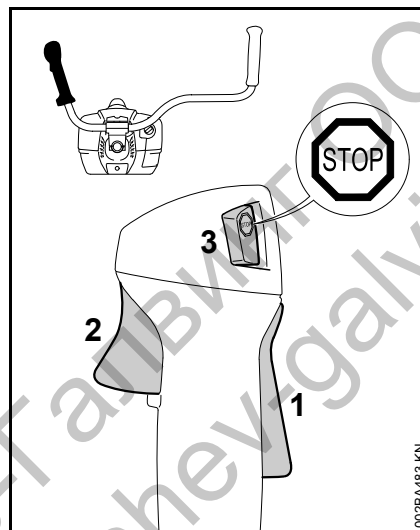
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В момента на заплашваща опасност апаратът трябва да може да се свали и отстрани бързо от работещия с него. За сваляне на апарата действайте както е описано в "Откачване на апарата от ремъка за носене". Упражнявайте се да свалите и отстранявате апарата бързо от гърба си. Когато се упражнявате, не хвърляйте апарата на земята, за да не го повредите.

Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя

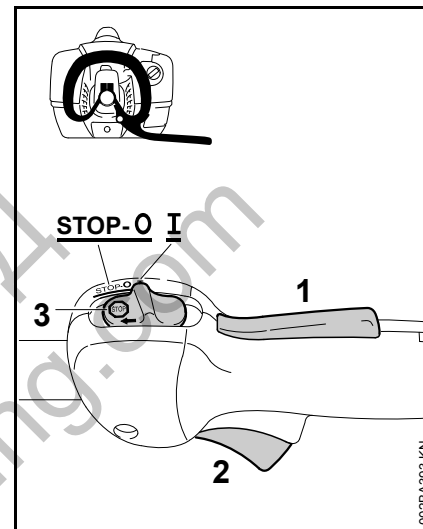
Елементи за управление на уреда

Изпълнение с дръжка за работа с две ръце



- 1 Блокировка на лоста за газта
- 2 Лост за газта
- 3 Спирачен бутон – с позиции за **работа** и **Stopp** (Стоп). За изключване на запалването трябва да натиснете спирачния бутон (☹) – виж раздел "Действие на спирачния бутон и на запалването"

Изпълнение с кръгова обхващаща ръкохватка



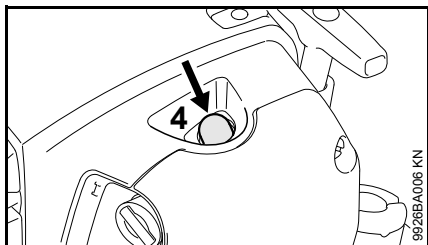
- 1 Блокировка на лоста за газта
- 2 Лост за газта
- 3 Спирачен бутон – с позиции за **работа** и **STOP-0** = (Стоп). За изключване на запалването трябва спирачния бутон да се премести от позиция **I** на позиция **STOP-0** (☹).

Действие на спирачния бутон и на запалването

Чрез задействане на топ бутона се изключва запалването и двигателят преставва да работи. След отпускане изключващият бутон автоматично се връща отново на позиция **Работен режим**. След като двигателят е спрял, в положение на работен режим запалването автоматично отново се

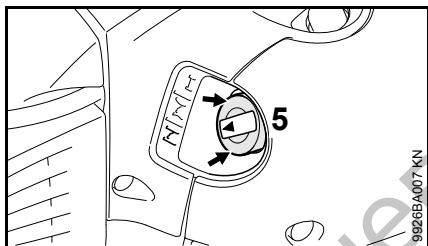
включва – двигателят е готов за стартиране и може да бъде пуснат в движение.


Стартиране на двигателя



- Натиснете мехчето (4) на помпата за гориво най-малко 5 пъти – дори и ако мехчето е пълно с гориво

Студен двигател (студен старт)

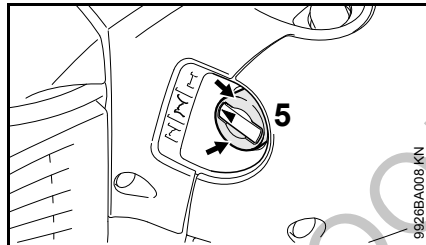



- Натиснете лоста на стартовата клапа (5) по ръба му (виж стрелките) и след това го завъртете на положение 

Това положение се използва също и ако двигателят вече е бил пуснат в движение, но е още студен.

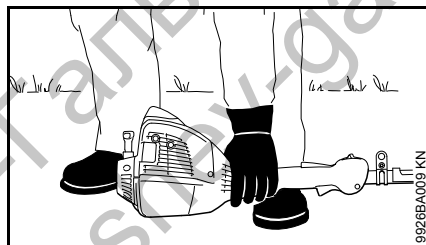
Топъл двигател (топло стартиране)

След като двигателят достигне работната си температура, го спрете го пуснете отново в действие след повече от 5 минути.



- Натиснете лоста на стартовата клапа (5) по ръба му (виж стрелките) и след това го завъртете на положение 

Стартиране на двигателя



- Поставете уреда в стабилно положение на земята: опората плоча на двигателя и предпазителят на режещия инструмент образуват опорната

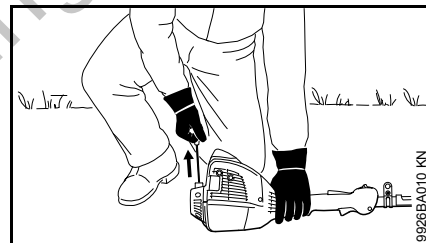
основа. Режещият инструмент не бива да докосва земята или каквито и да било предмети

- Заемете стабилна стойка – възможности: изправени, наведени или на колене.
- Натиснете уреда с лявата ръка **здрavo** към земята – при това не докосвайте нито лоста за газта, нито блокировката на лоста за газта.



УКАЗАНИЕ

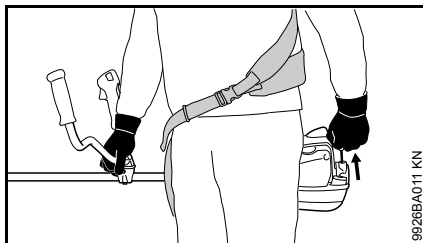
Не стъпвайте с крак и не заставяйте на колене върху стъбловидното тяло!



- С дясната ръка хванете дръжката за стартиране

Друга възможност:

Когато уредът виси на ремъка за носене и двигателят е загрял за експлоатация.



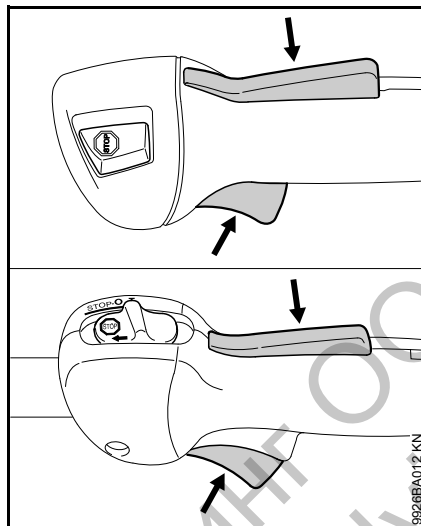
- Хванете уреда с дясната ръка за стебловидното тяло, за опората на дръжката или за тръбната дръжка и го дръжте здраво
- Притиснете уреда зад гърба си, към лявата страна на тялото Ви
- с лявата ръка хванете дръжката за стартиране
- Издърпайте дръжката за стартиране равномерно

УКАЗАНИЕ

Не издърпвайте стартерното въже докрай навън – **опасност от скъсване!**

- Не пускайте стартерната дръжка да се връща сама – за да може стартерното въже да се навие правилно, вкарайте го с дръжката на мястото му в обратна посока на издърпването
- продължавайте да стартирате, докато двигателят започне да работи

Щом двигателят започне да работи



- Натиснете блокиращия лост и дайте газ – лостът на стартовата клапа отскача в работна позиция **I** – след студено стартиране двигателят трябва да се загрее с променливо натоварване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При правилна настройка на карбуратора режещият инструмент не бива да се върти на празен ход!

Машината е готова за работа.

Изключете двигателя

- Натиснете спирачния бутон в посока към позиция **0** – двигателят спира – отпуснете спирачния бутон – спирачния бутон се връща сам назад

Допълнителни указания за стартиране

При много ниски температури

- При необходимост пренастройте двигателя на режим на работа през зимата, виж "Режим на работа през зимата"
- при силно охладен/изстинал моторен уред (образуване на скреж) след стартирането загрейте двигателя до работна температура като го пуснете да работи на повишени обороти на празен ход (режещият инструмент се върти!)

При ускоряване или на положение за студено стартиране **I** двигателят изключва

- Поставете лоста на стартовата клапа на позиция **II** – продължавайте да стартирате, докато двигателят заработи

Двигателят не стартира в позиция за топло стартиране **II**

- Поставете лоста на стартовата клапа на позиция **I** – продължавайте да стартирате, докато двигателят заработи

Двигателят не иска да запали

- Проверете дали всички настройки на елементите за управление на уреда са правилни
- Проверете дали в резервоара има гориво, ако е необходимо го напълнете

- Проверете дали щекерът на запалителната свещ е вкаран стабилно
- Повторете процеса на стартиране

Изразходвали сте горивото от резервоара докрай

Препоръка: Независимо от работното състояние на двигателя изпълнете следните стъпки, преди да се изпразни резервоарът.

- Поставете лоста на стартовата клапа на положение **I**
- продължете в раздел "Стартиране" и стартирайте отново двигателя както при "Студен двигател (студен старт)"

Указания за работа

Работа при първото включване на машината

До третото зареждане на резервоара фабрично новата машина не трябва да работи натоварена на високи обороти, за да не се явяват допълнителни натоварвания по време на разработването. По време на разработването всички движещи се части трябва да се наместят – затова в двигателния механизъм има повишено съпротивление на триене. Двигателят достига максималната си мощност след около 5 до 15 зареждания на резервоара.

По време на работа

След по-продължителна работа с максимално натоварване оставете двигателя да поработи за кратко време на празен ход, докато по-голямата част от топлината се отведе навън от охлаждащия въздушен поток, за да се предотврати екстремно топлинно натоварване на компонентите на задвижващия механизъм (устройство за запалване, карбуратор).

След приключване на работа

При кратко прекъсване на работа с уреда: оставете двигателя да изстине. До следващата експлоатация на уреда, го съхранявайте с празен резервоар за

гориво на сухо място, и не в близост с източници на огън. При по-продължително прекъсване на работа с уреда – виж раздел "Съхраняване на машината"

Въздушен филтър

Основна информация


Времетраенето на използване на въздушните филтри е много дълго.

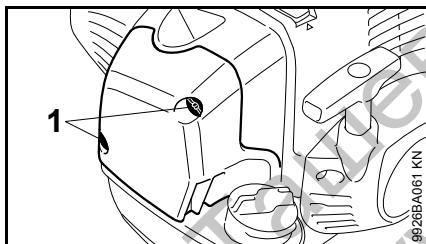
Не сваляйте капака на филтъра и не сменяйте въздушния филтър, докато няма забележима загуба на мощността (производителността).

Замърсените въздушни филтри намаляват мощността на двигателя, увеличават разхода на гориво и затрудняват пускането на апарата в действие /стартирането.

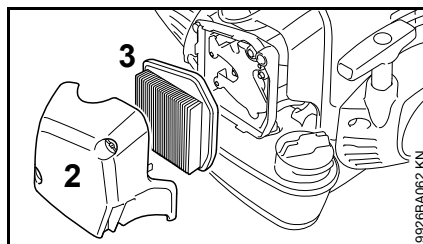
Смяна на въздушния филтър

Само при забележимо намалена мощност на двигателя

- Завъртете лоста на стартовата клапа на положение 



- Отвъртете закрепващите винтове (1)



- Сваляте капака на филтъра (2)
- Почистете вътрешната страна на капака на филтъра и пространството около въздушния филтър (3) от грубите замърсявания

Въздушният филтър (3) филтрира през нагната (плисирана) хартия.

- Сваляте въздушния филтър (3) и го проверете – при замърсяване или повреда на хартията или на рамката на филтъра го сменете с нов
- Разпакувайте новия филтър



УКАЗАНИЕ

Филтърът да не се прегъва, нито да се пречупва, докато не се постави на мястото му, иначе може да се повреди – не използвайте никога повредени филтри!

- Поставете филтъра във филтърната кутия
- Монтирайте капака на филтъра

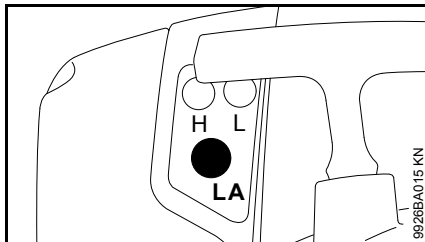
Да се използват само висококачествени въздушни филтри, за да може двигателят да бъде защитен от проникването на абразивен прах.

STIHL препоръчва да се използват само оригинални въздушни филтри на STIHL. Високият стандарт на качеството на тези части осигурява безотказна експлоатация на апарата, дълъг живот на задвижващия механизъм и изключително дълго времетраене на използване на въздушните филтри.

Филтърна вложка за режим на работа през зимата

Обслужването и поддръжката на специалната филтърна вложка за режим на работа през зимата са описани в раздел "Режим на работа през зимата".

Регулиране на карбуратора



Карбураторът е регулиран фабрично така, че при всички работни състояния на двигателя се подава оптималната смес от гориво и въздух.

Регулиране на оборотите на празен ход

Двигателят спира при работа на празен ход

- Завъртете бавно винта за ограничаване на празния ход (LA) в посока на часовниковата стрелка, докато двигателят заработи равномерно

Режещият инструмент се върти на празен ход

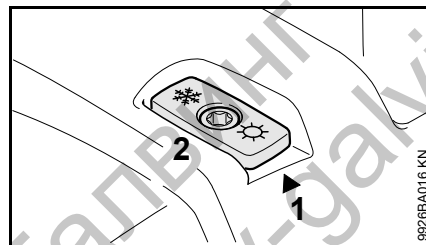
- Завъртете бавно винта за ограничаване на празния ход (LA) в посока обратна на часовниковата стрелка, докато режещият инструмент престане да се върти

Режим на работа през зимата

При температури по-ниски от +10 °C

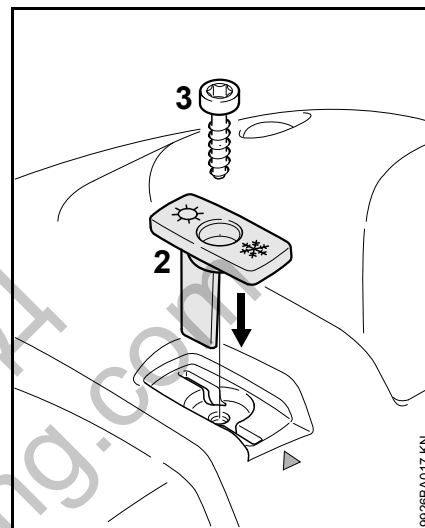
Предварително загряване на карбуратора

Посредством преместването на включвателния плъзгач (шибър) наред със студения въздух, от пространството около цилиндъра се всмуква също и топъл въздух, за да се предотврати замръзване на карбуратора.



Една стрелка на капака (1) показва настройката на включвателния плъзгач (шибъра) (2) за режим на работа през лятото или режим на работа през зимата. Значение на символите:

- Символ "Слънце" = режим на работа през лятото
- Символ "Снежен кристал" = режим на работа през зимата



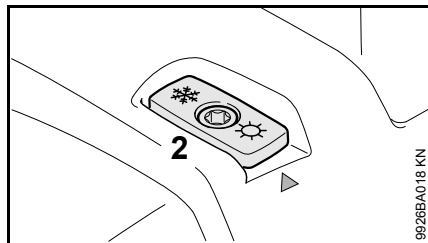
- Отвъртете винта (3) на включвателния плъзгач (шибъра) и го свалете
- Извадете включвателния плъзгач (шибъра) (2) от капака
- Завъртете включвателния плъзгач (шибъра) (2) от положение "Режим на работа през лятото" на положение "Режим на работа през зимата" и отново го поставете
- Навийте винта (3) през включвателния плъзгач (шибъра) в капака

При температури между +10 °C и +20 °C

Обикновено в този температурен обхват с апарата може да се работи с включвателния плъзгач (шибъра) (2) на положение "Режим на работа през

лятото". Положението на включвателния плъзгач (шибъра) се пренастройва според необходимостта.

При температури по-високи от +20 °C



- Непременно преместете включвателния плъзгач (шибъра) (2) отново на режим на работа през лятото



УКАЗАНИЕ

При температури по-високи от +20 °C да не се работи на режим на работа през зимата, в противен случай съществува опасност от повреди на двигателя поради прегряване

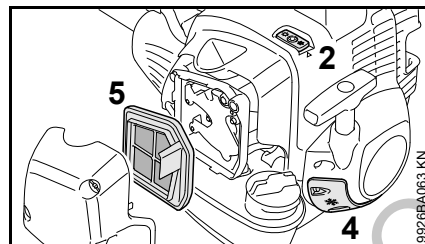
При температури по-ниски от -10 °C

При особено сурови зимни условия със следните условия

- температури по-ниски от -10 °C
- прахообразен или летлив сняг

се препоръчва използването на комплекта "Покривна плоча", който се доставя като специална принадлежност.

Според модела-изпълнение на капачката на резервоара за гориво са налице за доставка два различни комплекта "Покривна плоча".



Комплектите "Покривна плоча" съдържат следните части за преустройство моторния апарат:

- 4 Покривна плоча за частично покриване на процепите (шлицовете) в кутията на стартера
 - 5 Филтърна вложка от тъкан с пластмаса за въздушния филтър
- Листовка-приложение с инструкции, описваща преустройването на апарата

Допълнително за апарати с капачка на резервоара за гориво със затваряща шарнирна скоба:

- Кръглопрофилен уплътнителен пръстен за капачката на резервоара за гориво

След монтажа на комплекта "Покривна плоча":

- поставете включвателния плъзгач (шибъра) (2) на режим на работа през зимата

При температури по-високи от -10 °C

- Преустройте отново апарата и сменете частите на комплекта "Покривна плоча" с частите на режим на работа през лятото

Указание за апарати с капачка на резервоара за гориво със затваряща шарнирна скоба: Кръглопрофилният уплътнителен пръстен, който е монтиран на капачката на резервоара за гориво заедно с комплекта "Покривна плоча", може да остане на апарата.

Според температурата на околната среда:

- Поставете включвателния плъзгач (шибъра) (2) на положение "Режим на работа през лятото" на "Режим на работа през зимата"

Почистване на въздушния филтър

- Отвъртете закрепващите винтове в капака на филтъра
- Свалете капака на филтъра
- Почистете вътрешната страна на капака на филтъра и пространството около филтъра (5) от грубите замърсявания
- Изступайте филтъра (5) или го продухайте отвътре навън с въздух под налягане

При силно, трудно за отстраняване замърсяване или при слепа тъкан на филтъра:

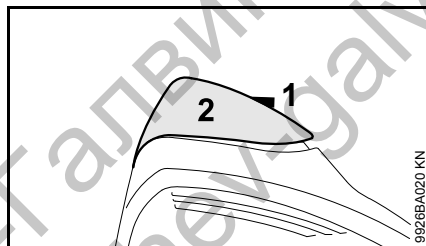
- Измийте филтъра с чиста, незапалима течност за почистване (като например топла сапунена вода) и го подсушете

Ако филтърът е повреден, той трябва да бъде сменен с нов.

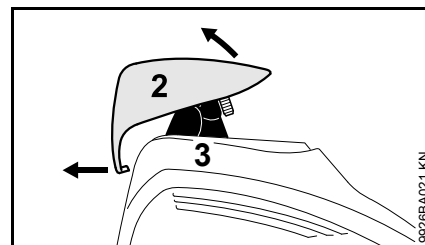
Запална свещ

- При недостатъчна мощност на двигателя, лошо стартиране или смущения при празни обороти, проверете първо запалната свещ.
- след около 100 експлоатационни часа сменете запалната свещ – при силно обгорели електроди – и по-рано – използвайте само разрешени от STIHL, изчистени от смущения запални свещи – виж раздел "Технически данни"

Демонтиране на запалната свещ

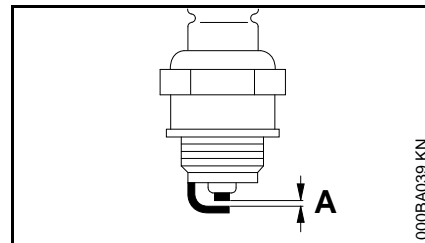


- Въртете винта (1), намиращ се в накрайника (капачето) (2), толкова дълго, докато главата на болта се покаже извън накрайника (капачето) (2) и по този начин накрайникът може да бъде свален откъм предната страна.



- Повдигнете накрайника (капачето) (2) откъм предната страна и го избутайте назад, за да се освободи
- Поставете накрайника (капачето) настрана
- Извадете щекера (3) на запалната свещ
- Отвъртете и извадете запалната свещ

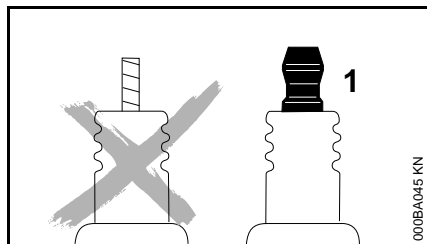
Проверка на запалната свещ



- ако запалната свещ е замърсена, я почистете
- Проверете разстоянието между електродите (A) и ако е необходимо го регулирайте – за стойността за това разстояние – виж раздел "Технически данни"
- Отстранете причините за замърсяване на запалната свещ

Възможни причини за това са:

- прекалено много моторно масло в горивото
- замърсен въздушен филтър
- неблагоприятни условия за работа

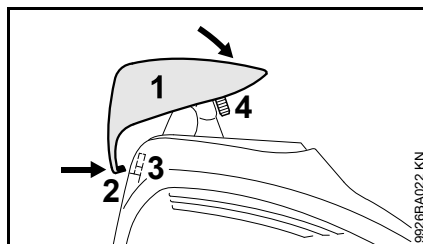


! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При запална свещ с отделна съединителна гайка (1) гайката задължително трябва да се навие на резбата и **здраво** да се затегне – **опасност от пожар** поради образуване на искри!

Монтаж на запалната свещ

- Завинтете запалната свещ
- Натиснете **силно** щекера на запалната свещ върху запалната свещ



- Поставете накрайника (капачето) (1) в посока из отзад и леко напречно върху капача, като пи това натиснете издатъка (2) в отвора (3) на капача.
- Извъртете / отметнете накрайника (капачето) отпред върху капача, навийте винта (4) и го затегнете

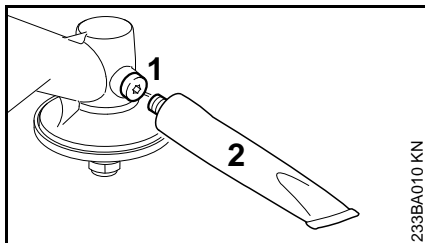
Характеристики (поведение) на хода на двигателя

Ако след обслужване на въздушния филтър, правилна настройка /регулиране на карбуратора и на теленото въже (жило) за ръчна газ ходът на двигателя е незадоволителен, то причината може да се намира в звукозаглушителя.

Дайте звукозаглушителя за проверка на замърсяването (силен нагар) при оторизиран търговец-специалист!

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат само на специализирания дистрибутор на STIHL.

Смазване на предавателния механизъм



- Проверявайте редовно и на приблизително всеки 25 работни часа количеството на геста
- За целта развийте затегателния винт (1) – ако на вътрешната му страна не се вижда смазка, завинтете тубата (2) с трансмисионна смазка на STIHL за моторни косачки (специални принадлежности)
- Изстискайте около 5 g смазка в предавателната кутия



УКАЗАНИЕ

Не запълвайте предавателната кутия напълно със смазка.

- Развийте тубата със смазка (2)
- Навийте отново затегателния винт (1) и го затегнете

Устройство за стартиране

За увеличаване дълготрайността /издържливостта и живота на стартерното въже (жило), трябва да се спазват следните указания:

- Жилото (въжето) да се издърпва само в предписната посока на изтегляне
- Стартерното въже (жило) да не се издърпва през ръба на направляващата на въжето
- Стартерното въже (жило) да не се издърпва повече от описаното
- Водете дръжката за стартиране в обратна посока на издърпването, не пускайте стартерната дръжка да се връща сама по инерция – виж раздел “Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя”

Ако стартерното въже (жило) е повредено, то трябва своевременно да се смени от оторизиран търговец-специалист. Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL.

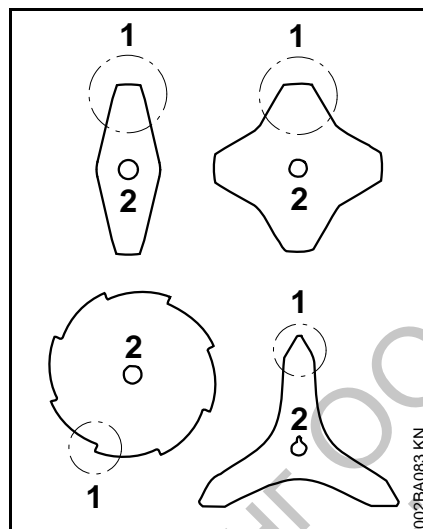
Съхранение на моторния уред

При спиране на работа за повече от 3 месеца

- На добре проветримо място изпразнете и почистете резервоара за гориво
- изхвърляйте горивото съгласно предписанията и без да замърсявате околната среда
- Пуснете машината да работи до пълно изпразване на карбуратора – в противен случай мембраните в карбуратора могат да залепнат
- Свалете режещия инструмент, почистете го и го проверете
- Почистете основно уреда
- Съхранявайте машината на сухо и сигурно място. Пазете я да не се използва от неупълномощени за работа с нея (например от деца)

Заточване на метални режещи инструменти

- Заточвайте режещите инструменти при незначително захаяване с помощта на плоска пила за заточване (специални принадлежности) – при силно изтъпяване и получаване на нацърбявания – използвайте машина за заточване или възложете заточването на търговец-специалист – фирмата STIHL препоръчва търговеца-специалист на STIHL
- Заточвайте често, но като отнемате по малко: за обикновено дозаточване най-често са достатъчни две-три движения на пилата.



- Заточвайте крилата на ножа (1) равномерно – не променяйте контура на основния режещ лист (2)

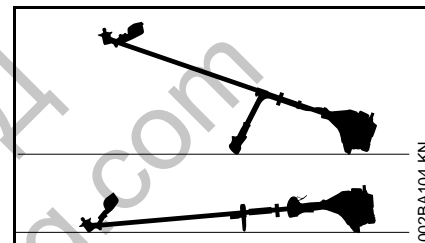
Допълнителни указания относно заточването се намират върху опаковката на режещия инструмент.

Балансиране

- Дозаточете около 5 пъти, след това проверете дисбаланса с помощта на уреда за балансиране на STIHL (специални принадлежности) и балансирайте косачката или възложете балансирането на търговец-специалист – фирмата STIHL препоръчва търговеца-специалист на STIHL

Обслужване и поддръжка на главата за косене

Поставяне на моторния апарат на земята



- Изключете двигателя
- Поставете моторния апарат в легнало положение, така че приемното гнездо за режещия инструмент да сочи нагоре

Смяна на нишката за косене

Преди смяната на нишката за косене обязательно проверете дали главата за косене не е износена.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако се виждат силни следи от износване, трябва цялата комплектна глава за косене да се смени с нова.

Нишката за косене е наречена по-нататък в текста "нишка" за краткост.

В обхвата на доставка на главата за косене се намира илюстрирано ръководство, което показва как се подновяват нишките. Поради това съхранявайте добре упътването за главата за косене.

- При необходимост демонтирайте главата за косене

Регулиране/донастройване на нишката за косене

STIHL SuperCut

Дължината на нишката се регулира автоматично, когато нишката за косене е дълга най-малко **6 см (2 1/2 цола)** – с помощта на ножа на предпазителя свръхдългите нишки за косене се скъсяват на оптималната дължина.

STIHL AutoCut

- Дръжте апарата с включен /работещ двигател над затревена площ – при това главата за косене трябва да се върти
- Допрете главата за косене за кратко към земята – нишката за косене се регулира и с помощта на ножа при предпазителя се скъсява на оптималната дължина

С всяко допиране за кратко към земята главата за косене регулира /донастройва нишката. Затова по време на работа наблюдавайте производителността на рязане на главата за косене. Ако главата за косене се допира твърде често за кратко към земята, неизползваните парчета от нишката се отрязват от ножа.

Регулирането/донастройването на нишката се извършва само тогава, когато и двата края на нишката са дълги все още най-малко **2,5 см (1 цол)**.

STIHL TrimCut

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За допълнителна настройка с ръчно регулиране на нишката обезателно изключвайте двигателя – иначе съществува **опасност от нараняване!**

- Изтеглете нагоре кутията на макарата – завъртете я в посока обратна на часовниковата стрелка – на около 1/6 оборот – до упор – и я пуснете да се върне обратно с пружиниране
- Изтеглете краищата на нишката навън

Ако е необходимо, повторете Процеса, докато и двата края на нишката достигнат ножа при предпазителя.

Едно завъртане от стъпало до стъпало освобождава около **4 см (1 1/2 цола)** от нишката.

Смяна на нишката за косене

STIHL PolyCut

В главата за косене PolyCut може на мястото на режещите ножове да се закачи една отрязана /скъсена нишка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За ръчно оборудване /зареждане на главата за косене обезателно изключвайте двигателя – **иначе съществува опасност от нараняване!**

- Оборудвайте /зареждайте главата за косене с отрязани (скъсени) нишки както е описано в доставеното с нея ръководство

Смяна на ножовете

STIHL PolyCut

Преди смяната на ножовете задължително проверете главата за косене за износване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако се виждат силни следи от износване, трябва цялата комплектна глава за косене да се смени с нова.

Режещите ножове по-нататък кратко ще бъдат наричани "ножове".

В обхвата на доставката на главата за косене има илюстрирано упътване, което показва смяната на ножовете. Поради това съхранявайте добре упътването за главата за косене.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За ръчно оборудване /зареждане на главата за косене обезателно изключвайте двигателя – иначе съществува **опасност от нараняване!**

- Демонтиране на главата за косене
- Сменете ножовете, както е показано в илюстрираното упътване
- Монтирайте отново главата за косене

Проверка /изпитание и поддръжка от потребителя

Настройка /регулиране на теленото въже (жило) за ръчна газ

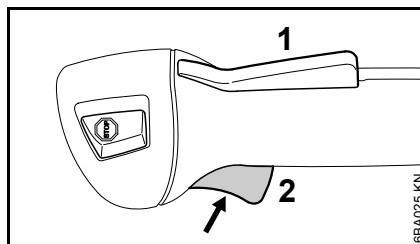
Извършвайте настройка /регулиране на теленото въже (жило) за ръчна газ само при напълно сглобен апарат. Дръжката за управление трябва да се намира в положение за работа.

Ако по-долу описаните работи по настройката се окажат безуспешни, то тогава апаратът трябва да се даде за привеждане в изправност от специализиран търговец /дистрибутор. Фирмата STIHL препоръчва специализирания дистрибутор на STIHL.

При апарати с дръжка за работа с две ръце

Проверка на настройката на теленото въже (жило) за ръчна газ

При повреда: апаратът увеличава оборотите си, когато **само** лостът за газта е натиснат.

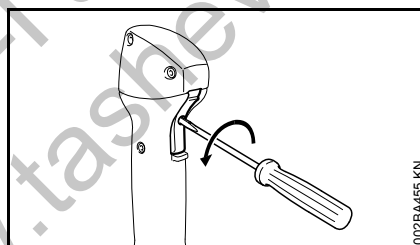


- Стартиране на двигателя
- Натиснете лоста за газта (2) – при това **не** задействайте блокировката на лоста за газта (1)

Ако при това се увеличат оборотите на двигателя, или ако съответно режещият инструмент също се движи, то тогава трябва да се извърши настройка на теленото въже (жило) за ръчна газ.

- Изключете двигателя

Настройка /регулиране на теленото въже (жило) за ръчна газ

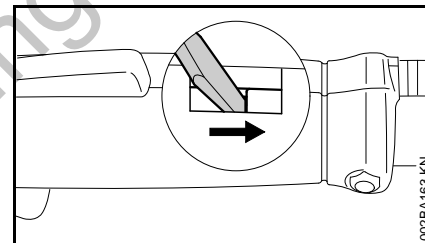


- Натиснете блокировката на лоста за газта (1) и лоста за газта (2) до упор и ги задръжте натиснати

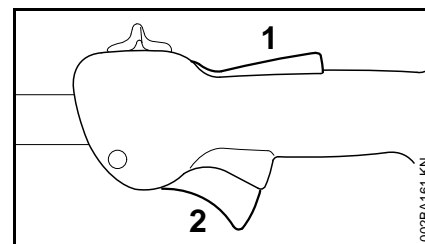
Натискайте ги само леко, така че двата лоста да се придържат към ограничителя.

- Завъртете винта в лоста за газта на 1/2 оборот в посока обратна на часовниковата стрелка
- Отпуснете отново лоста за газта и блокировката на лоста за газта
- Пуснете двигателя в действие и проверете настройката
- Изключете двигателя и ако е необходимо повторете действията по настройката

При апарати с кръгова обхващаща (С-образна) ръкохватка



- Натиснете с помощта на инструмент острозъбото спирачно колело на дръжката за управление на края на шпонковия канал (жлеб)



- Натиснете докрай блокировката на лоста за газта (1) и лоста за газта (2) (позиция на пълна газ) –

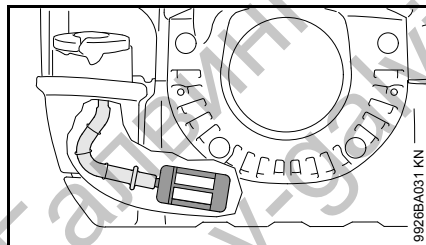
по този начин теленото въже (жило) за ръчна газ се регулира правилно

Проверка /изпитание и поддръжка от оторизиран търговец-специалист

Работи по поддръжката на апарата

STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на апарата да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL.

Смукателна глава в резервоара за гориво

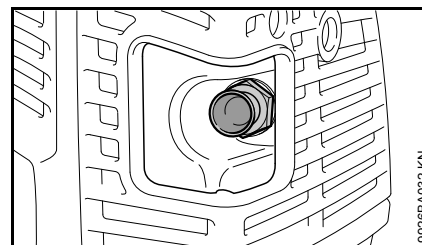


- Поверявайте веднъж в годината смукателната глава в резервоара за гориво и при необходимост я давайте да се смени

Смукателната глава в резервоара за гориво трябва да се намира в резервоара за гориво в участъка, обозначен на илюстрацията.

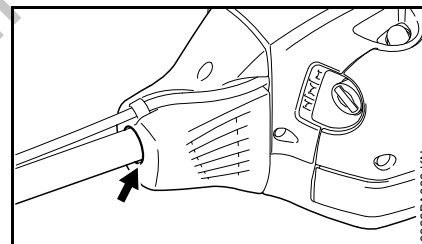
Предпазна решетка срещу искри в звукозаглушителя

Предпазното устройство срещу искри е налице само в зависимост от държавата на пласмент.



- При намалена мощност на двигателя дайте за проверка предпазното устройство за защита срещу искри в звукозаглушителя

Противовибрационен елемент



Между моторния агрегат и стебловидното тяло е монтиран един гумен елемент с цел потискане на трептенията. При забележимо износване или забележимо постоянно повишени вибрации дайте апарата за проверка.

Указания за обслужване и поддръжка

| Следните данни се отнасят за нормални работни условия. При усложнени условия (силно запрашаване и т. н.) и при по-дълго ежедневно работно време, дадените по-долу интервали трябва съответно да се съкратят. | | Преди започване на работа | След привършване на работа или съответно – всеки ден | След всяко зареждане на резервоара с гориво | Всяка седмица | Всеки месец | Всяка година | При смущения | При повреда | При необходимост |
|--|--|---------------------------|--|---|---------------|-------------|--------------|--------------|-------------|------------------|
| Цялата машина | Оглед (изправно състояние за работа, уплътняване) | X | | X | | | | | | |
| | Почистване | | X | | | | | | | |
| | Сменете повредените части с нови | X | | | | | | | | |
| Дръжка за управление | Проверка на функционирането | X | | X | | | | | | |
| Въздушен филтър, платнен филтър от пластмаса | Оглед | | | | X | | X | | | |
| | Смяна ¹⁾ | | | | | | | X | | |
| Въздушен филтър, платнен филтър от пластмаса | Оглед | | | | X | | X | | | |
| | Почистване | | | | | | | | X | |
| | Смяна | | | | | | | X | X | |
| Резервоар за гориво | Почистване | | | | X | | X | | X | |
| Ръчна горивна помпа (ако има такава) | Проверка | X | | | | | | | | |
| | поправка при специализиран търговец ²⁾ | | | | | | | X | | |
| Смукателна глава в резервоара за гориво | Проверка ²⁾ | | | | | | X | | | |
| | Смяна ²⁾ | | | | | X | | X | X | |
| Карбуратор | Проверка на празния ход, режещият инструмент не бива да се движи | X | | X | | | | | | |
| | Регулиране на празния ход | | | | | | | | X | |
| Запалителна свещ | Регулиране на разстоянието между електродите | | | | | | | X | | |
| | Смяна след всеки 100 работни часа | | | | | | | | | |
| Отвор за всмукване на въздух за охлаждане | Оглед | | X | | | | | | | |
| | Почистване | | | | | | | | X | |
| Ребра на цилиндъра | Почистване ²⁾ | | | | | X | | | | |

| Следните данни се отнасят за нормални работни условия. При усложнени условия (силно запрашаване и т. н.) и при по-дълго ежедневно работно време, дадените по-долу интервали трябва съответно да се съкратят. | | Преди започване на работа | След привършване на работа или съответно – всеки ден | След всяко зареждане на резервоара с гориво | Всяка седмица | Всеки месец | Всяка година | При смущения | При повреда | При необходимост |
|--|---------------------------------------|---------------------------|--|---|---------------|-------------|--------------|--------------|-------------|------------------|
| Предпазно устройство срещу искри ³⁾ в звукозаглушителя | Проверка ²⁾ | | | | | | | X | | X |
| | Почистване или смяна ²⁾ | | | | | | | | X | |
| Достъпни винтове и гайки (без винтовете за регулиране) ⁴⁾ | Дозатягане | | | | | | | | | X |
| Противовибрационни елементи | Оглед ⁵⁾ | X | | | | | | X | | X |
| | Смяна ²⁾ | | | | | | | | X | |
| Режещ инструмент | Оглед | X | | X | | | | | | |
| | Смяна | | | | | | | | X | |
| | Проверка на затягането (стабилността) | X | | X | | | | | | |
| Метален режещ инструмент | Заточване | X | | | | | | | | X |
| Смазване на предавателния механизъм | Проверка | | | | X | | | X | | X |
| | Допълване | | | | | | | | | X |
| Лепенка с указания за безопасност | Смяна | | | | | | | X | | |

1) само при забележимо намалена мощност на двигателя

2) от търговец-специалист, STIHL препоръчва оторизирания търговец-специалист на STIHL

3) налице само в зависимост от държавата на пласмент

4) Затегнете здраво болтовете на звукозаглушителя след интервал от 10 до 20 работни часа след първото пускане в действие на уреда

5) Виж в глава "Проверка и техническа поддръжка от търговеца-специалист", раздел "Противовибрационни елементи"

Минимизиране на износването и избягване повреди

При спазване на предписанията в това ръководство за употреба на машината се избягва прекаленото износване и повреди на моторния уред.

Използването, поддръжката и съхранението на моторния уред трябва да се провеждат така внимателно, както е описано в това ръководство за употреба.

Потребителят на моторния уред е сам отговорен за всички повреди, които са възникнали поради неспазване на указанията за безопасност, за експлоатация и за поддръжка на машината. Това важи особено за:

- неразрешени от STIHL промени по изделието
- употребата на инструменти и принадлежности, неразрешени или неподходящи за този уред, или ако те са с ниско качество
- неотговарящо на предназначението използване на уреда
- Използване на моторния уред при спортни или състезателни мероприятия
- Повреди, които са възникнали вследствие на по-нататъшното ползване на моторния уред с дефектни части

Работи по поддръжката на уреда

Всички работи по машината, посочени в раздел "Указания за обслужване и поддръжка", трябва да се извършват редовно. В случай, че тези работи по обслужването и поддръжката на уреда не могат да се извършат от самия потребител, това трябва да се възложи за изпълнение на оторизиран търговец-специалист.

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL. За специализираните търговци на STIHL редовно се провеждат квалификационни курсове за обучение и им се предоставят на разположение най-новите технически информации по тези уреди.

Ако тези работи по поддръжката бъдат пропуснати или извършени некачествено, по машината могат да се явят повреди, за които е отговорен самият потребител. Към тях се отнасят предимно:

- Повреди на задвижващия механизъм, причинени вследствие на ненавременно или недостатъчно извършена поддръжка (например въздушен филтър, филтър за гориво), неправилно регулиране на

карбуратора или недостатъчно почистване на устройството за подаване на въздух за охлаждане (процепи за всмукване на въздух, ребра на цилиндъра)

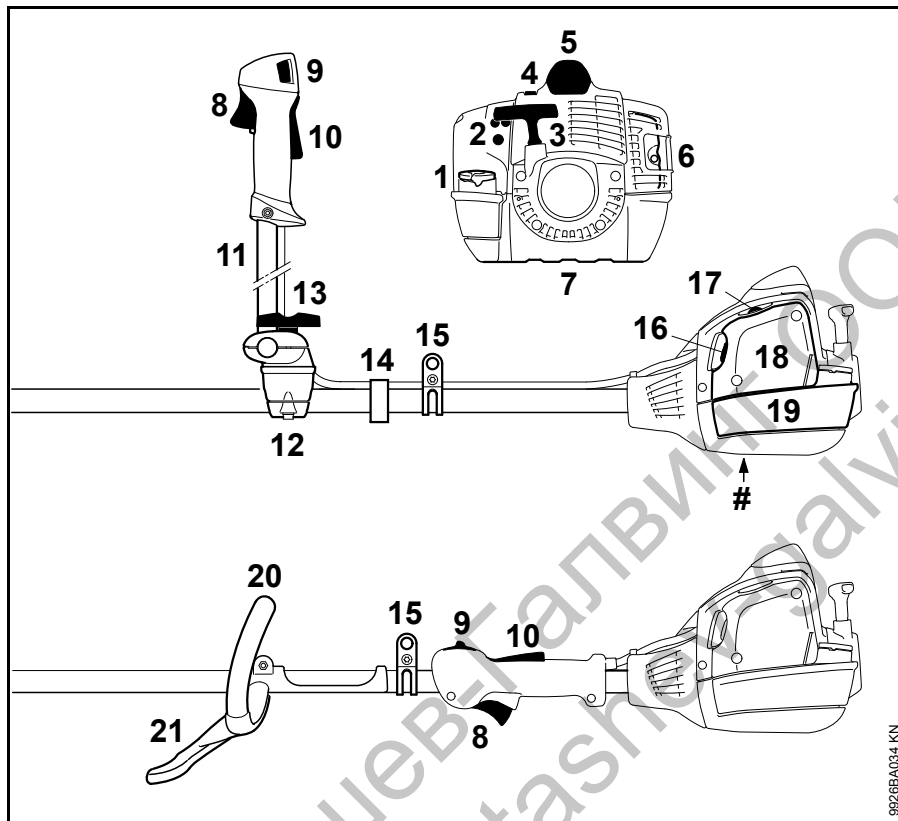
- Корозионни повреди и други последстващи щети вследствие на неправилно съхраняване на уреда
- Повреди по моторния уред, възникнали вследствие употребата на резервни части с ниско качество

Части, подлежащи на износване

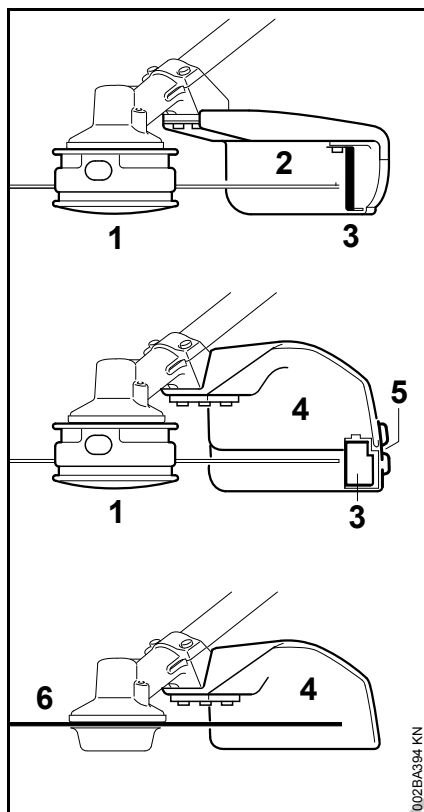
Някои части на моторния уред подлежат на нормално износване дори и при използване съгласно предназначението му и трябва според вида и продължителността на употребата им да се сменят навреме. Към тях се отнасят между другото:

- Режещи инструменти (всички видове)
- Части за закрепване /фиксиране на режещите инструменти (подвижни дискове, гайки ит.н.)
- Предпазители за режещи инструменти
- Съединител
- Филтри (за въздух, за гориво)
- Устройство за стартиране
- Запална свещ
- Противовибрационни елементи

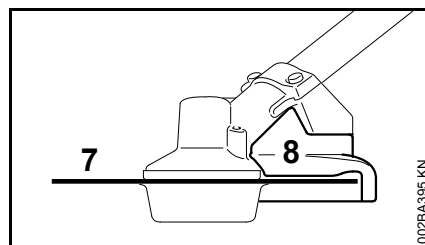
Основни части на моторния уред



- 1 Капачка на резервоара
- 2 Винт за регулиране на карбуратора
- 3 Дръжка за стартиране
- 4 Включвателен плъзгач/шибър (режим на работа през зимата)
- 5 Щекер на запалителната свещ с накрайник/капаче
- 6 Звукозаглушител (в зависимост от държавата на пласмент – с противопожарна решетка за защита срещу искри)
- 7 Предпазна плоча/пластина
- 8 Лост за газта
- 9 Спирачен бутон
- 10 Блокировка на лоста за газта
- 11 Тръбна ръкохватка за две ръце
- 12 Опора на дръжката
- 13 Крилчат болт
- 14 Носещи елементи (държатели) на теленото въже за ръчна газ
- 15 Халка за носене на уреда (носеща скоба)
- 16 Лост на стартовата клапа
- 17 Ръчна помпа за гориво
- 18 Капак на въздушния филтър
- 19 Резервоар за гориво
- 20 Кръгова обхващаща ръкохватка
- 21 скоба (ограничител на стъпката)
- # Машинен номер



- 1 Глава за косене
- 2 Предпазител (само за глави за косене)
- 3 Режещ нож
- 4 Предпазител (за всички инструменти за косене)
- 5 Предпазна ламарина (престилка)
- 6 Метален инструмент за косене



- 7 Дисков режещ лист
- 8 Ограничител (само за дисков режещ лист)

Технически данни

Задвижващ механизъм

Едноцилиндров двутактов двигател

FS 240, FS 240 C

Модел-изпълнение с дръжка за работа с две ръце и устройство "ErgoStart"

Работен ходов

обем: 37,7 см³

Отвор на цилиндъра: 40 мм

Ход на буталото: 30 мм

Мощност по норматив ISO 8893: 1,7 kW
(2,3 PS/к . с.)
при 8500 об./мин.

Обороти на празен ход: 2800 об./мин.
(1/min)

Обхват на регулиране с електронно ограничаване /понижаване на оборотите (номинална стойност): 12500 об./мин.

Максимални обороти на изходния /задвижвания вал (приспособление за закрепване на режещия инструмент): 9360 об./мин.

FS 240 R, FS 240 RC

Модел-изпълнение с кръгова обхващаща (С-образна) ръкохватка и с устройство "ErgoStart" ("ЕргоСтарт")

Работен ходов обем: 37,7 см³

Отвор на цилиндъра: 40 мм

Ход на буталото: 30 мм

Мощност по норматив ISO 8893: 1,7 kW (2,3 PS/к. с.) при 8500 об./мин.

Обороти на празен ход: 2800 об./мин. (1/min)

Обхват на регулиране с електронно ограничаване /понижаване на оборотите (номинална стойност): 10500 об./мин.

Максимални обороти на изходния /задвижвания вал (приспособление за закрепване на режещия инструмент): 7930 об./мин.

FS 260 R, FS 260 RC

Модел-изпълнение с кръгова обхващаща (С-образна) ръкохватка и с устройство "ErgoStart" ("ЕргоСтарт")

Работен ходов обем: 41,6 см³

Отвор на цилиндъра: 42 мм

Ход на буталото: 30 мм

Мощност по норматив ISO 8893: 2,0 kW (2,7 PS/к. с.) при 9000 об./мин.

Обороти на празен ход: 2800 об./мин. (1/min)

Обхват на регулиране с електронно ограничаване /понижаване на оборотите (номинална стойност): 10500 об./мин.

Максимални обороти на изходния /задвижвания вал (приспособление за закрепване на режещия инструмент): 7930 об./мин.

Запалителна система

Електронно управляемо електромагнитно запалване

Запалителна свещ (изчистена от смущения): NGK CMR6H

Разстояние между електродите: 0,5 мм

Система за гориво

Нечувствителен към разполагането мембранен карбуратор, с вградена помпа за гориво

Вместимост на резервоара за гориво: 750 см³ (0,75 литра)

Тегло

Незареден с гориво, без режещ инструмент и предпазител

| | |
|--------------|--------|
| FS 240: | 7,0 кг |
| FS 240 C-E: | 7,4 кг |
| FS 240 R: | 6,6 кг |
| FS 240 RC-E: | 7,1 кг |
| FS 260 R: | 6,6 кг |
| FS 260 RC-E: | 7,1 кг |

Обща дължина

без режещ инструмент

| | |
|--------------|---------|
| FS 240: | 1805 мм |
| FS 240 C-E: | 1805 мм |
| FS 240 R: | 1865 мм |
| FS 240 RC-E: | 1865 мм |
| FS 260 R: | 1865 мм |
| FS 260 RC-E: | 1865 мм |

Характеристики на оборудването

| | |
|---|---|
| C | Указание за характеристики, свързани с комфорта |
| E | ErgoStart |
| R | Кръгова обхващаща ръкохватка |

Акустични и вибрационни стойности

За определяне на акустичните и вибрационни стойности на апаратите от вида "FS" се вземат под внимание в равни съотношения работните състояния "празен ход" и "номинални максимални обороти".

За по-нататъшна информация относно изпълнението на Директивата за работодатели "Вибрация 2002/44/EG" – виж интернет страница: www.stihl.com/vib

Ниво на акустичното налягане L_{peq} по норматив ISO 22868

с глава за косене

| | |
|------------|-----------|
| FS 240: | 100 dB(A) |
| FS 240 C: | 99 dB(A) |
| FS 240 R: | 99 dB(A) |
| FS 240 RC: | 97 dB(A) |
| FS 260 R: | 102 dB(A) |
| FS 260 RC: | 98 dB(A) |

с метален инструмент за косене

| | |
|------------|-----------|
| FS 240: | 98 dB(A) |
| FS 240 C: | 98 dB(A) |
| FS 240 R: | 99 dB(A) |
| FS 240 RC: | 98 dB(A) |
| FS 260 R: | 100 dB(A) |
| FS 260 RC: | 97 dB(A) |

Максимално ниво на звука (ниво на звуковата мощност) $L_{w,eq}$ по норматив ISO 22868

с глава за косене

| | |
|------------|-----------|
| FS 240 C: | 108 dB(A) |
| FS 240 RC: | 107 dB(A) |
| FS 260 RC: | 107 dB(A) |

с метален инструмент за косене

| | |
|------------|-----------|
| FS 240 C: | 105 dB(A) |
| FS 260 RC: | 106 dB(A) |
| FS 260 RC: | 106 dB(A) |

Максимално ниво на звука (ниво на звуковата мощност) L_w по норматив ISO 22868

с глава за косене

| | |
|-----------|-----------|
| FS 240: | 111 dB(A) |
| FS 240 R: | 110 dB(A) |
| FS 260 R: | 111 dB(A) |

с метален инструмент за косене

| | |
|-----------|-----------|
| FS 240: | 109 dB(A) |
| FS 240 R: | 110 dB(A) |
| FS 260 R: | 110 dB(A) |

Вибрационна стойност $a_{hv,eq}$ по норматив ISO 22867

с глава за косене

| | Ръкохватка отляво | Ръкохватка отдясно |
|------------|----------------------|-----------------------|
| FS 240: | 5,2 m/s ² | 4,9 m/s ² |
| FS 240 C: | 5,2 m/s ² | 4,9 m/s ² |
| FS 240 R: | 6,1 m/s ² | 5,3 m/s ² |
| FS 240 RC: | 6,1 m/s ² | 5,3 m/s ² |
| FS 260 R: | 4,8 m/s ² | 5,8 m/s ² |
| FS 260 RC: | 4,8 m/s ² | 5,8 m/s ² |

с метален инструмент за косене

| | Ръкохватка отляво | Ръкохватка отдясно |
|------------|----------------------|-----------------------|
| FS 240: | 4,6 m/s ² | 4,0 m/s ² |
| FS 240 C: | 4,6 m/s ² | 4,0 m/s ² |
| FS 240 R: | 4,3 m/s ² | 5,7 m/s ² |
| FS 240 RC: | 4,3 m/s ² | 5,7 m/s ² |
| FS 260 R: | 4,4 m/s ² | 5,7 m/s ² |
| FS 260 RC: | 4,4 m/s ² | 5,7 m/s ² |

За нивото на акустичното налягане и за максималното ниво на звука (ниво на звуковата мощност) факторът "K"- възлиза съгласно RL 2006/42/EG = 2,5 dB(A); за стойността на вибрациите факторът "K"- (K-стойност) възлиза съгласно RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

Съкращението "REACH" обозначава регламента на EG (Европ. общност) за регистриране, анализ и допустимост на химическите препарати.

За информации относно изпълнението на регламента "REACH" (EG /Европ. общност) номер 1907/2006 виж интернет страница www.stihl.com/reach

Специални принадлежности

Режещи инструменти

Глави за косене

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut 25-2
- 3 STIHL AutoCut 30-2
- 4 STIHL TrimCut 31-2
- 5 STIHL PolyCut 20-3

Метални режещи инструменти

- 6 Режещ лист за трева 230-2
- 7 Режещ лист за трева 230-4
- 8 Режещ лист за трева 230-8
- 9 Режещ лист за трева 250-40 Spezial
- 10 Нож за гъсталак 250-3
- 11 Дисков режещ лист 200 остър зъб
- 12 Дисков режещ лист 200 длетовиден зъб

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Използвайте режещите инструменти само в зависимост от указанията, дадени в раздел "Допустими комбинации от режещ инструмент, предпазител, дръжка и ремък за носене".

Специални принадлежности за режещи инструменти

- Нишка за косене, предназначена за глави за косене, за позиции от 1 до 5
- Макара с нишка за косене, за позиции от 1 до 4

- Пластмасов нож (резащ), комплект от 12 бр.; за позиция 5
- Предпазител за транспорт, за позиции от 6 до 12

Помощни средства за заточване на метални режещи инструменти

- Плоски пили за заточване, за позиции от 6, 7, 8, 10, 11
- Пилодържател с пила с кръгъл профил (кръгла пила) за заточване, за позиция 12
- Чапразило (разметка), за позиция 12
- Уред за балансиране STIHL, за позиции от 6 до 12
- Шаблони за заточване (метален и картонен), за позиция 10

Части за фиксиране (закрепване) на метални режещи инструменти

- Притискателен диск
- Притискателна шайба
- Подвижен (въртящ се) диск
- Гайка

Други специални принадлежности

- Предпазни очила
- скоба (ограничител на стъпката)
- Ремък за носене
- Комбиниран ключ
- Дорник (контактен щифт)
- Отвертка за винтовете на карбуратора
- Комплект "Ограничител"

- Комплект "Покривна плоча" за режим на работа през зимата
- Трансмисионна смазка марка STIHL

Актуална информация за тези и други специални принадлежности можете да получите при специализирания търговец-дистрибутор на STIHL.


Указания за ремонт

Потребителите на този уред имат право да извършват само тези дейности по поддръжката и обслужването на уреда, които са описани в настоящото ръководство за употреба. Всякакви други ремонти трябва да се извършват само от оторизирани специализирани търговци.

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL. За специализираните търговци на STIHL редовно се провеждат квалификационни курсове за обучение и им се предоставят на разположение най-новите технически информации по тези уреди.

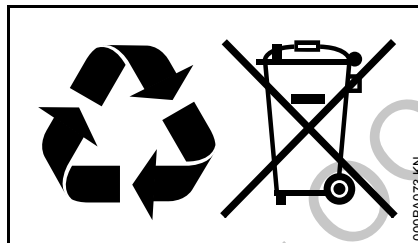
При ремонт използвайте само такива резервни части, които са изрично одобрени от STIHL за монтаж на този уред – или технически идентични части. Да се използват само висококачествени резервни части. В противен случай съществува опасност от злополуки за работещите с машината или повреди на моторния уред.

Фирмата STIHL препоръчва да се използват само оригинални резервни части на STIHL.

Оригиналните резервни части на STIHL се познават по номера за резервни части на STIHL, по надписа **STIHL** и понякога по знака за резервни части на фирмата  (на малки части може да е поставен само последният знак).

Отстраняване (на отпадъци)

При отстраняване / изхвърляне на уреда да се спазват предписанията, специфични за съответната държава на пласмент.



Изделията на STIHL да не се изхвърлят при битовите отпадъци. Изделието на STIHL, акумулаторът (батерията) му, принадлежностите му и опаковката му да се предадат за вторична употреба, незамърсяваща околната среда.

Актуална информация, отнасяща се до отстраняването на употребявани изделия, може да се получи от търговеца-специалист на STIHL.

“EG” – декларация за конформитет

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

потвърждава, че

| | |
|-----------------|-----------------|
| Вид машина: | Моторна косачка |
| Фабрична марка: | STIHL |
| Тип: | FS 240 |
| | FS 240 C |
| | FS 240 C-E |
| | FS 240 R |
| | FS 240 RC |
| | FS 240 RC-E |
| | FS 260 R |
| | FS 260 RC |
| | FS 260 RC-E |

| | |
|------------------------|----------------------|
| Серийна идентификация: | 4147 |
| Работен ходов обем | |
| при всички FS 240 | 37,7 cm ³ |
| при всички FS 240 R | 37,7 cm ³ |
| при FS 260 R | 41,6 cm ³ |

отговаря на предписанията по прилагане в действие на директивите 2006/42/EG, 2004/108/EG и 2000/14/EG и е разработен и произведен съгласно следните нормативи:

EN ISO 11806, EN 55012,
EN 61000-6-1

За проверка / изпитание на измереното и на гарантираното максимално ниво на звука се

процедира съгласно директивата
2000/14/EG, приложение V, с
прилагане на норматива ISO 10884.

**Измерено максимално ниво на звука
(ниво на звуковата мощност)**

| | |
|------------|-----------|
| FS 240: | 111 dB(A) |
| FS 240 C: | 111 dB(A) |
| FS 240 R: | 110 dB(A) |
| FS 240 RC: | 109 dB(A) |
| FS 260 R: | 111 dB(A) |
| FS 260 RC: | 110 dB(A) |

**Гарантирано максимално ниво на
звук (ниво на звуковата мощност)**

| | |
|------------|-----------|
| FS 240: | 113 dB(A) |
| FS 240 C: | 113 dB(A) |
| FS 240 R: | 112 dB(A) |
| FS 240 RC: | 111 dB(A) |
| FS 260 R: | 113 dB(A) |
| FS 260 RC: | 112 dB(A) |

Съхранение на техническата
документация:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Годината на производство и
машинният номер са посочени върху
апарата.

Waiblingen, 07.12.2012
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
в качеството на заместник



Thomas Elsner

Ръководител управление на групи
продукти



Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

0458-742-5421-C

bulgarisch



www.stihl.com



0458-742-5421-C